



LE MANS  
JULY 26 - 30  
2022

# NOTE INFO PILOTE



WHERE LEGENDS ARE BORN

# RMCIT

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY

LE MANS - FRANCE





## 1. HORAIRES D'ACCUEIL DES CONCURRENTS

L'équipe de l'ACO vous accueillera aux horaires suivants :

- **Dimanche 24 Juillet** : 09h00 à 12h00 et de 13h00 à 19h00
- **Lundi 25 Juillet** : 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 20h00

⚠ Veuillez noter qu'en dehors de ces horaires, vous ne pourrez pas prendre place et installer votre structure dans le paddock.

## 2. RÉSERVATION Paddock

- La réservation de paddock se fait à l'adresse suivante : [paddock.cik@lemans.org](mailto:paddock.cik@lemans.org)

## 3. HEURES « SILENCE » & DÉMARRAGE MOTEUR

Rappel du Règlement de l'Annexe Sportive FFSA 2022 :

### SECURITE – ENVIRONNEMENT

- Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock ainsi que dans les Zones réservées (voir Article 20 du Code Sportif International) est strictement interdit.
- Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition.

## 4. BRIEFINGS PILOTES : MERCREDI 27 JUILLET

Nous vous rappelons que la prise de connaissance du briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés et leur tuteur pour les pilotes mineurs. Le briefing aura lieu en salle du circuit maison blanche.

- |                          |                      |                    |                      |
|--------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| ▪ <b>MAX SENIOR</b>      | <b>09h00 à 09h30</b> | ▪ <b>MINI MAX</b>  | <b>11h15 à 11h45</b> |
| ▪ <b>JUNIOR MAX</b>      | <b>09h45 à 10h15</b> | ▪ <b>MAX DD2</b>   | <b>12h00 à 12h30</b> |
| ▪ <b>MAX DD2 MASTERS</b> | <b>10h30 à 11h00</b> | ▪ <b>MICRO MAX</b> | <b>15h30 à 16h00</b> |

## 5. LOCATION TRANSPONDEUR & DROIT DE PISTE

Location transpondeur

**50 €**

Caution

**300 €**

Droit de piste du mardi

**80 €**

**Pour récupérer vos droits de piste et transpondeurs, veuillez vous rendre au stand 25.**



## 6. SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

### Rappel du Règlement de l'Annexe Sportive FFSA 2022 :

#### SECURITE – ENVIRONNEMENT

- Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni **d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure** (extincteur en cours de validité).  
L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.
- Les pilotes devront utiliser **une bâche de protection du sol avec tapis absorbant**, d'une dimension minimum de 1,50 m x 1,90 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.
- Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement. Des sacs poubelle sont à votre disposition.

## 7. CODE DE BONNE CONDUITE

- 1/ Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.
- 2/ Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
- 3/ Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances.
- 4/ Les participants doivent s'assurer de la conformité de leur matériel. Les équipements doivent être homologués.
- 5/ Un participant doit être capable de mesurer son niveau et ses capacités au regard des autres participants. Il doit également mesurer les risques liés aux entraînements et aux courses. Un niveau minimum est requis.
- 6/ Les participants doivent être courtois. Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni injectives.
- 7/ La sécurité des enfants est une priorité. L'éthique doit être encouragée. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- 8/ Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et les horaires. Toutes les questions doivent être posées à l'Espace 3MK Events.
- 9/ Les participants doivent respecter l'environnement. Les participants doivent limiter les bruits excessifs (moteurs...) et utiliser les lieux définis pour réduire le bruit et la pollution.
- 10/ L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- 11/ L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses. Toute entorse à cette règle sera sanctionnée de manière forte. Une action disciplinaire sera lancée envers tout contrevenant.
- 12/ Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers RMCIT pourront être sanctionnés.



## 8. RAPPEL RÈGLES PILOTE

### 1. LES OFFICIELS :

➔ **Toujours avoir à l'esprit : Officiel = Passionné de karting bénévole.**

### 2. CONSIGNES GÉNÉRALES :

Toutes les informations importantes se trouvent sur le tableau d'affichage officiel.

Rappel des points importants (non-exhaustifs) :

- L'équipement vestimentaire du pilote doit être conforme à la réglementation.
- Le pilote est responsable de son matériel et de son transpondeur.
- Le matériel doit être conforme à la feuille d'enregistrement.
- Assistance interdite sur le circuit. Le véhicule de ramassage sera utilisé à partir des chronos.
- Respectez le drapeau jaune.
- Lorsque vous rentrez au parc fermé d'arrivée ou en zone de réparation, levez le bras.
- Lorsque vous sortez de la zone de réparation, vous n'êtes pas prioritaire.
- Caméra embarquée interdite à partir des essais chronométrés (interdite sur le casque pendant les essais libres).
- L'utilisation de drone est interdite.
- Objet flottant sur pilote = arrêt immédiat.
- Attention au sens de rotation et au serrage des roues.

### 3. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :

- Essais qualificatifs / chronométrés : 6 minutes.
- Trois manches qualificatives, une pré-finale et une finale pour les catégories MICRO, MINI, DD2 et DD2 Masters.
- Cinq manches qualificatives, et une finale pour les catégories Junior et Senior.
- Pour les catégories, Junior et Senior, 36 pilotes seront qualifiés à l'issue des cinq manches de qualification. Les pilotes des catégories Junior et Senior non-qualifiés pour les finales auront la possibilité de prendre part aux Coupes 3MK Events lors des finales B.

### 4. PRÉ GRILLE & PARC FERMÉ :

- Respectez les bénévoles dans le parc fermé départ et arrivée.
- Dans le parc fermé départ et arrivée, seuls le pilote (portant le bracelet de sa catégorie) et son mécanicien (portant son badge) sont autorisés.
- Mise en parc fermé des pneumatiques Courses pour toutes les catégories.
- La pré-grille ferme 5 minutes avant le départ (signal sonore).

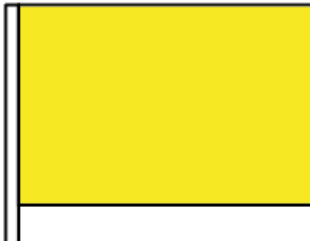
### 5. PROCÉDURE DE DÉPART ROULANT :

- Départ aux feux.
- Deux files à vitesse réduite et constante respectant les couloirs de départ.
- Laisser un écart visible avec le pilote qui vous précède.
- Interdiction de donner des coups de pontons, spoilers, pare-chocs, etc...
- Extinction des feux = départ de la course.



## 9. LES DRAPEAUX

Rappel d'une partie des drapeaux utilisés par la direction de course et les commissaires :



Ralentir, début de zone neutralisée, danger grave, défense de dépasser, levez la main au-dessus du casque et soyez prêt à stopper.



Fin de zone neutralisée.



Signal d'interruption d'une course, ralentir, ne plus dépasser, rouler à allure réduite, s'arrêter à l'endroit indiqué par le Directeur de Course au briefing.



Imobile : Gardez votre ligne, vous allez être doublé par un ou plusieurs pilotes.

Agité : Cédez le passage.



**+ N° du Concurrent**

Arrêt pour défektivité technique ou vestimentaire.



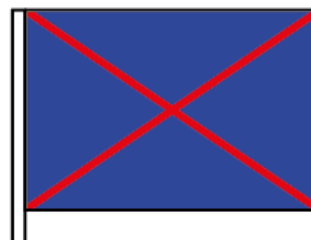
**+ N° du Concurrent**

Avertissement pour conduite non sportive ou dangereuse.



**+ N° du Concurrent**

Immobilisation du pilote.



**+ N° du Concurrent**

Arrêt de votre course avant d'être doublé par la tête de course, en pré-finale ou finale.



## 10. NUMÉROS DE COURSE ET STICKERS

1. Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nassau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course.
2. Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nassau-panel.
3. Un sticker RMCIT doit être collé sur le nassau-panel.

*Tout pilote ne respectant pas ces règles d'identification pourra se voir infliger une amende de 100 Euros.*

Numéro de course sur fond jaune

Sticker de la catégorie obligatoire sur le nassau-panel

Sticker RMCIT obligatoire sur le nassau-panel

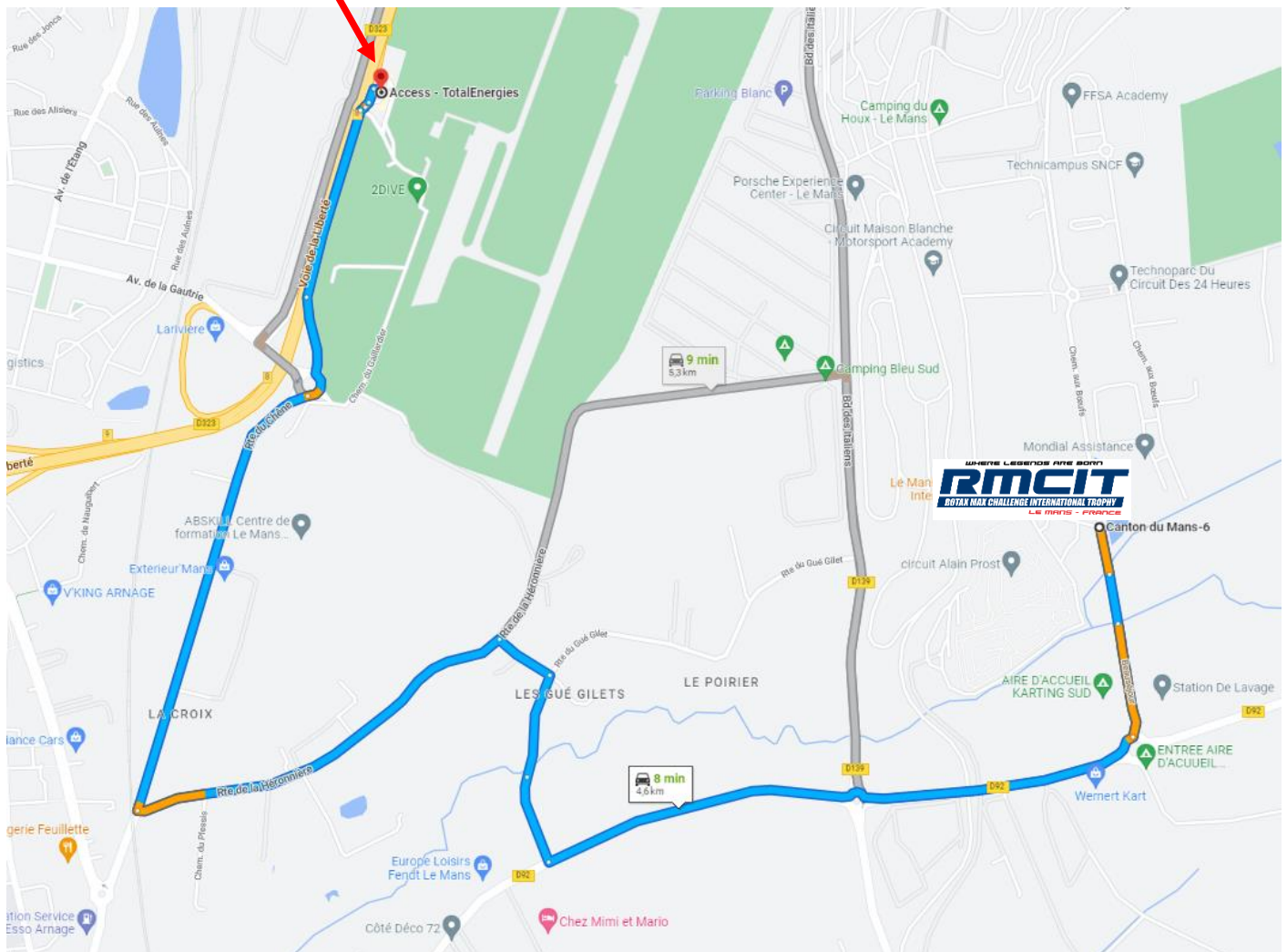




## 11. CARBURANT

Pour toutes les catégories, le carburant devra obligatoirement être du **Sans Plomb 98** acheté à la station-service **TOTAL ACCESS** située à l'adresse suivante :

Voie de la Liberté RD 323,  
Aérodrome  
72100 Le Mans





## 12. LUBRIFIANT

- Seule l'huile ROTAX XPS DYE est autorisée.

# AUTORISÉ





## 13. PROCÉDURE PNEUMATIQUES

### 1. PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES OFFICIELS » DU MERCREDI :

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le mardi avant 19h00. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du mercredi ainsi que pour les warm-up. De plus, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

### 2. PNEUMATIQUES « COURSES » :

Allez au parc fermé pour la distribution et le montage des pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting. Ces pneumatiques seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

### 3. PNEUMATIQUES « PLUIE COURSES » (pour les catégories concernées) :

**3.1 Seul un train de pneumatiques « Pluie Courses » (2AV & 2AR) sera autorisé pour les courses. Ce train de pneumatiques « Pluie Courses » devra être acheté sur place auprès de 3MK Events.**

Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant mardi 19h00 à la semi Pneumatiques. Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer et les monter. Ces pneumatiques « Pluie Course » seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques « Pluie Course » seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

### 4. PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS »

Chaque pilote n'ayant pas réservé un train de pneu supplémentaire lors de l'inscription, pourra acheter un train de pneu à la semi pneumatique.

**Attention : Nous limitons à 1 seul train supplémentaire par pilote.**

**PNEUS USAGÉS :** Des bacs sont à votre disposition à la semi-remorque.



## 14. PLAN CIRCUIT

# LE MANS KARTING INTERNATIONAL CIRCUIT

