



RÈGLEMENT SPORTIF 2020 V1 SPORTING REGULATION 2020 V1

SUBJECT TO APPROVAL OF FPAK

125 JUNIOR MAX / 125 SENIOR MAX /
125 MAX DD2 / 125 MAX DD2 MASTERS

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY

**ROTAX®
RACING**

**3MK
EVENTS**

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY – 3MK Events

11 rue des Imprimeurs – 44220 COUERON – FRANCE

Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21

Email : contact@3mkevents.com

**ROTAX MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY 2020**

**ROTAX MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY 2020**

1.	INFORMATIONS SPÉCIFIQUES DU RMCIT.....	Page 2
2.	RESPONSABILITÉS.....	Page 3
3.	RÈGLEMENT SPORTIF.....	Page 4
4.	RÈGLEMENT.....	Page 4
5.	OBLIGATION GÉNÉRALES.....	Page 4
6.	SIGNIFICATION DES DRAPEAUX	Page 5
7.	PRINCIPE ET DÉROULEMENT.....	Page 5
8.	CLASSEMENT.....	Page 5
9.	CANDIDATURES DES CONCURRENTS.....	Page 5
10.	PILOTES ADMIS.....	Page 5
11.	KART ET MATÉRIEL ADMIS.....	Page 7
12.	CHASSIS.....	Page 7
13.	MOTEURS.....	Page 7
14.	PNEUMATIQUES.....	Page 7
15.	POIDS.....	Page 7
16.	CARÉNAGE AVANT ET KIT DE MONTAGE DE CARÉNAGE AVANT	Page 7
17.	CARBURANT.....	Page 8
18.	LUBRIFIANT.....	Page 8
19.	NUMÉROS DE COMPÉTITION.....	Page 8
20.	TRANSPONDEUR.....	Page 9
21.	CAMÉRA EMBARQUÉE.....	Page 9
22.	SÉCURITÉ GÉNÉRALE.....	Page 9
23.	DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE.....	Page 10
24.	BRIEFING.....	Page 13
25.	GRILLE DE DÉPART.....	Page 13
26.	PROCÉDURE DE DÉPART.....	Page 14
27.	NEUTRALISATION D'UN MANCHE QUALIFICATIVE OU D'UNE COURSE.....	Page 15
28.	REPRENDRE UNE COURSE SELON LA PROCEDURE « SLOW ».....	Page 16
29.	SUSPENSION DES ESSAIS OU DE LA COURSE.....	Page 17
30.	REPRISE D'UNE COURSE (MANCHE QUALIFICATIVE, PRÉ-FINALE OU FINALE).....	Page 18
31.	ARRIVÉE.....	Page 18
32.	PARC FERMÉ.....	Page 19
33.	INCIDENTS.....	Page 19
34.	RÉCLAMATIONS.....	Page 20
35.	DELAIS DE RÉCLAMATION.....	Page 20
36.	APPEL.....	Page 20
37.	VIDEO ARBITRAGE.....	Page 21
38.	DROITS D'ENGAGEMENT.....	Page 21
39.	PRIZE AND PODIUM PROTOCOL.....	Page 22

1.	INFORMATION SPECIFIC TO RMCIT.....	Page 2
2.	RESPONSABILITES.....	Page 3
3.	SPORTING REGULATIONS.....	Page 4
4.	REGULATIONS.....	Page 4
5.	GENERAL UNDERTAKINGS.....	Page 4
6.	SIGNIFICATION OF FLAGS.....	Page 5
7.	PRINCIPLE AND RUNNING.....	Page 5
8.	CLASSIFICATIONS.....	Page 5
9.	ENTRANTS' APPLICATIONS.....	Page 5
10.	ELIGIBLE DRIVERS.....	Page 5
11.	ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT.....	Page 7
12.	CHASSIS.....	Page 7
13.	ENGINES.....	Page 7
14.	TYRES.....	Page 7
15.	MINIMUM WEIGHT.....	Page 7
16.	FRONT FAIRING & FRONT FAIRING MOUNTING KIT.....	Page 7
17.	FUEL.....	Page 8
18.	LUBRICANTS.....	Page 8
19.	RACING NUMBERS.....	Page 8
20.	TRANSPONDER.....	Page 9
21.	ONBOARD CAMERA.....	Page 9
22.	GENERAL SAFETY.....	Page 9
23.	RUNNING OF THE MEETING.....	Page 10
24.	BRIEFING.....	Page 13
25.	STARTING GRIDS.....	Page 13
26.	STARTING PROCEDURE.....	Page 14
27.	NEUTRALISATION OF A QUALIFYING HEAT OR A RACE.....	Page 15
28.	RESUMING A RACE WITH THE « SLOW » PROCESS.....	Page 16
29.	SUSPENDING A PRACTICE OR RACE	Page 17
30.	RESUMING A RACE (QUALIFYING HEAT, PRE FINAL OR FINAL).....	Page 18
31.	FINISH.....	Page 18
32.	PARC FERMÉ.....	Page 19
33.	INCIDENTS.....	Page 19
34.	SUBJECT OF A PROTEST.....	Page 20
35.	PROTESTS.....	Page 20
36.	APPEAL.....	Page 20
37.	RACE CONTROL.....	Page 21
38.	ENTRY FEES.....	Page 21
39.	PRIZE AND PODIUM PROTOCOL.....	Page 22

1. INFORMATIONS SPÉCIFIQUES DU RMCIT

1.1) Motorsport Viana Clube, membre n°84 du club FPAK organise en 2020 une compétition nommée le Rotax Max Challenge International Trophy 2020 (RMCIT 2020) du 8 au 13 Décembre 2020, au Kartódromo Internacional do Algarve à Portimão, Portugal.

1.2) Comité d'Organisation

M. Arnaldo Frias
M. Rui Vieira

1.3) Organisateur :

Motorsport Viana Clube
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709,
4450-125 Matosinhos - Portugal,
E-mail : info@motorsportvianaclube.com

1.4) Promoteur :

SODIKART / 3MK Events
11 Rue des Imprimeurs
44220 Couëron - France
E-mail : contact@3mkevents.com
Web : www.rmc-internationaltrophy.com

1.5) Autorité Sportive Nationale (ASN):

Le RMCIT 2020 est une Compétition Internationale approuvée par l'ASN Portugaise, la Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), inscrit au Calendrier Sportif International FIA.

FPAK
Rua Fernando Namora, 46 C/D
1600-454
Lisboa

1.6) Circuit :

Kartódromo Internacional do Algarve
Longueur : 1531 mètres.
Sens de rotation : Horaire.
Côté de la pole position : Droit.
Numéro d'homologation CIK : 1074
Homologation en vigueur jusqu'au : 03/11/2022
Web : www.autodromodoalgarve.com/the-park/kartodromo

1.7) Catégories :

- **125 Junior MAX :**
 - Age minimum : 12^{ème} anniversaire pendant l'année 2020.
 - Age maximum : 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2020, 15^{ème} anniversaire pendant l'année 2020, si le pilote est titulaire d'une licence internationale karting C-Junior valide.
 - Licences requises : Voir article de ce règlement.
 - Nombre de pilotes maximum : 72 pilotes.
 - Poids minimum : 145 kg (kart complet avec pilote en tenue).
- **125 Senior MAX :**
 - Age minimum : 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2020.
 - Licences requises : Voir article de ce règlement.
 - Nombre de pilotes maximum : 108 pilotes.
 - Poids minimum : 160 kg (kart complet avec pilote en tenue).
- **125 MAX DD2 :**
 - Age minimum : 15^{ème} anniversaire pendant l'année 2020.
 - Licences requises : Voir article de ce règlement.
 - Nombre de pilotes maximum : 36 pilotes.
 - Poids minimum : 170 kg (kart complet avec pilote en tenue).
- **125 MAX DD2 Masters :**
 - Age minimum : 32^{ème} anniversaire pendant l'année 2020.
 - Licences requises : Voir article de ce règlement.
 - Nombre de pilotes maximum : 36 pilotes.
 - Poids minimum : 180 kg (kart complet avec pilote en tenue).

1. INFORMATION SPECIFIC TO RMCIT

1.1) Motorsport Viana Clube, FPAK club member n°84 organizes in 2020 a Competition named Rotax Max Challenge International Trophy 2020 (RMCIT 2020), from the 8th to the 13th December 2020, at Kartódromo Internacional do Algarve, Portimão, Portugal.

1.2) Organizing Comitee:

Mr. Arnaldo Frias
Mr. Rui Vieira

1.3) Organizer:

Motorsport Viana Clube
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709,
4450-125 Matosinhos - Portugal,
E-mail: info@motorsportvianaclube.com

1.4) Promoter:

SODIKART / 3MK Events
11 Rue des Imprimeurs
44220 Couëron - France
E-mail: contact@3mkevents.com
Web: www.rmc-internationaltrophy.com

1.5) National Sporting Authority (ASN):

The RMCIT 2020 is an International Competition approved by the Portuguese ASN, the Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), registered on the FIA Karting International Sporting Calendar.

FPAK
Rua Fernando Namora, 46 C/D
1600-454
Lisboa

1.6) Track:

Kartódromo Internacional do Algarve
Lenght: 1531 meters.
Direction of the track: Clockwise
Side of the pole position: Right hand side
CIK Licence number: 1074
Homologation valid to: 03/11/2022
Web: www.autodromodoalgarve.com/the-park/kartodromo

1.7) Categories:

- **125 Junior MAX:**
 - Minimum age: 12th birthday in 2020.
 - Maximum age: 14th birthday in 2020, 15th birthday in 2020, if the driver holds a valid International C-Junior Karting Licence.
 - Licences required: Article of this Sporting Regulations.
 - Maximum number of drivers: 72 drivers.
 - Minimum weight: 145 kg (complete kart with driver included)
- **125 Senior MAX:**
 - Minimum age: 14th birthday in 2020.
 - Licences required: Article of this Sporting Regulations.
 - Maximum number of drivers: 108 drivers.
 - Minimum weight: 160 kg (complete kart with driver included)
- **125 MAX DD2:**
 - Minimum age: 15th birthday in 2020.
 - Licences required: Article of this Sporting Regulations.
 - Maximum number of drivers: 36 drivers.
 - Minimum weight: 170 kg (complete kart with driver included)
- **125 MAX DD2 Masters:**
 - Minimum age: 32th birthday in 2020.
 - Licences required: Article of this Sporting Regulations.
 - Maximum number of drivers: 36 drivers.
 - Minimum weight: 180 kg (complete kart with driver included)

1.8) Licences :

Les pilotes et les concurrents participant au RMCIT 2020 doivent être porteur d'une licence internationale délivrée par une ASN affiliée la CIK-FIA.

Note : Les pilotes mineurs ne peuvent pas être leur propre concurrent.

1.9) Numéro de course :

- 125 Junior MAX : De 201 à 272
- 125 Senior MAX : De 401 à 508
- 125 MAX DD2 : De 601 à 636
- 125 MAX DD2 Masters : De 701 à 736

1.10) Le RMCIT 2020 se déroule conformément à ce présent règlement sportif et avec les réglementations suivantes :

- Code Sportif International 2020.
- Prescription Générales CIK-FIA 2020.
- Règlement Technique Particulier RMCIT 2020.
- Règlement Technique CIK-FIA 2020.

- Le Règlement Technique Particulier RMCIT 2020 prévaut sur Règlement Technique CIK-FIA 2020.

1.11) Le Promoteur se réserve le droit de modifier la date ou d'annuler le RMCIT 2020 sans préavis en cas de force majeure en accord avec l'Organisateur et la FPAK.

1.12) Tout ce qui n'est pas expressément autorisé dans ce règlement est interdit.

2. RESPONSABILITÉS

2.1) Les participants (incluant mais sans limitation Concurrents, Pilotes, Passagers, Consultant, Prestataires, Membres du staff du Concurrent, Mécaniciens, Propriétaire de véhicule, ainsi que toutes personnes à qui le Concurrent a autorisé l'accès aux locaux et aux installations où se déroule l'évènement) reconnaissent et acceptent qu'ils participent à l'évènement à leurs propres risques.

2.2) Les participants assument la responsabilité exclusive de toutes les responsabilités, y compris des dommages qu'ils peuvent causer ou du kart qu'ils utilisent pendant la manifestation. Les participants sont responsables de tous les actes ou omissions de la part de toute personne prenant part à, ou fournissant un service en rapport avec l'évènement en leur nom.

En plus, chacune de ces personnes sera tenue pour responsable de tout manquement aux lois, règlements ou à la législation nationale où l'évènement a lieu.

2.3) Le Promoteur et l'Organisateur ne peuvent être tenu responsable des accidents et de leurs conséquences directes ou indirectes, qu'ils soient causés par les Participants, qu'il s'agisse de victimes, qu'elles proviennent ou non du kart participant. Les participants acceptent de dégager le Promoteur et l'Organisateur de toute responsabilité pour tout dommage ou perte de quelque nature que ce soit qu'ils pourraient subir ou subir à la suite d'une blessure ou de la mort.

2.4) De même, le Promoteur et l'Organisateur ne sauraient être tenu pour responsable des conséquences des infractions aux lois, réglementations et codes en vigueur commises par les Participants.

1.8) Licence:

Drivers and Entrants entering the RMCIT 2020 must be holders of an International Licence issued by an ASN affiliated to the CIK-FIA.

Note: Drivers who are still under age (and therefore do not have full legal capacity) cannot be their own entrant.

1.9) Race numbers:

- 125 Junior MAX : From 201 to 272
- 125 Senior MAX : From 401 to 508
- 125 MAX DD2 : From 601 to 636
- 125 MAX DD2 Masters : From 701 to 736

1.10) *The RMCIT 2020 shall be run in accordance with this Sporting Regulation and the following regulations:*

- *2020 FIA International Sporting Code.*
- *2020 CIK-FIA General Prescriptions.*
- *RMCIT 2020 Technical Regulation.*
- *2020 CIK-FIA Technical Regulation.*

- *The RMCIT 2020 Technical Regulation prevails over the 2020 CIK-FIA Technical Regulation.*

1.11) *The Promotor reserves the right to change the date or to cancel the RMCIT 2020 without notice in case of force majeure as agreed with the Organizer and the FPAK.*

1.12) *Anything which is not expressly allowed in this regulation is forbidden.*

2. RESPONSABILITES

2.1) *The Participants (including but without limitation Entrants, Drivers, Passengers, Consultants, Service Providers, Entrant's staff members, Mechanics, Vehicle Proprietors, as well as any person to whom the Entrant has allowed access to the premises and facilities where the event takes place) acknowledge and agree that they take part in the event at their own risks.*

2.2) *The Participants carry the exclusive responsibility for all liabilities including for any damages they may cause or by the kart they use during the event. The Participants shall be responsible for all acts or omissions on the part of any person taking part in, or providing a service in connection with the event on their behalf.*

In addition, each of these persons shall be equally responsible for any breach to the laws, regulations or national legislation where the event is staged.

2.3) *The Promoter and the Organizer cannot be held responsible for accidents and their direct or indirect consequences, whether caused by Participants, whether these were the victims, whether or not they come from the participating kart.*

The Participants agree to absolve the Promoter and the Organizer from any liability whatsoever for any damage or loss of any kind that they may suffer or sustain as a result of personal injury or death.

2.4) *Likewise, the Promoter and the Organizer shall bear no liability to the consequences of infringements to any laws, regulations and codes in force committed by the Participants.*

3. RÈGLEMENT SPORTIF

3.1) Motorsport Viana Clube organise le Rotax Max Challenge International Trophy 2020. Toutes les parties concernées (FPAK, Organisateur, Promoteur, Concurrents et Circuit) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Rotax Max Challenge International Trophy 2020.

4. RÈGLEMENT

4.1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version anglaise à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

5. OBLIGATION GÉNÉRALES

5.1) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Rotax Max Challenge International Trophy 2020 s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions des règlements suivants :

- Règlement Sportif RMCIT 2020.
- Code Sportif International 2020 et ses annexes.
- Prescription Générales CIK-FIA 2020 et ses annexes.
- Règlement Technique Particulier RMCIT 2020.
- Règlement Technique CIK-FIA 2020.

5.2) Seul le Promoteur est habilité à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

5.3) L'Organisateur se réserve le droit de modifier sans préavis ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement. Toute proposition de modification doit être envoyée par le l'Organisateur à la FPAK pour approbation. Toutes les modifications approuvées seront ajoutées à ce document et deviendront officielles une fois publiées sur le site internet de la FPAK (www.fpak.pt/calendario/regulamentos/a-realizar).

5.4) Il incombe au Concurrent d'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement observent toutes les dispositions du Code, du Règlement Technique et du Règlement Sportif. Si un Concurrent est dans l'impossibilité d'être présent en personne à la Compétition, il doit désigner son représentant par écrit. À tout moment d'une Compétition, la personne chargée d'un kart engagé est responsable conjointement et solidairement avec le Concurrent du respect de l'ensemble des dispositions du Code et de la réglementation CIK-FIA.

5.5) Les Concurrents doivent s'assurer que leurs karts respectent les conditions de conformité et de sécurité pendant toute la durée des essais et de la course.

5.6) Toutes les personnes concernées de quelque façon que ce soit par un kart engagé ou se trouvant pour toute autre raison dans la zone du Paddock, des Parcs d'Assistance ou sur la piste, doivent porter à tout moment un laissez-passer approprié.

5.7) En participant au Rotax Max Challenge International Trophy 2020, le Concurrent, le personnel du Concurrent, le Pilote, le Team, le Mécanicien, et tous les participants acceptent que des photos, vidéos et que leurs noms soient utilisés par le Promoteur et l'Organisateur sans contrepartie ou compensation de toute sorte (en particulier dans le contexte suivant : Liste des engagés, classements, fiche Pilote, publicité, site internet, réseaux sociaux, médias, interviews, programmes télévisuels, etc...).

3. SPORTING REGULATIONS

3.1) Motorsport Viana Clube organizes the Rotax Max Challenge International Trophy 2020. All the parties concerned (FPAK, Organizer, Promoter, Entrants and Circuit) undertake to apply and observe the rules governing the Rotax Max Challenge International Trophy 2020.

4. REGULATIONS

4.1) The final text of these Sporting Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

5. GENERAL UNDERTAKINGS

5.1) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Rotax Max Challenge International Trophy 2020 undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the following regulations:

- RMCIT 2020 Sporting Regulation.
- 2020 FIA International Sporting Code and its Appendices.
- 2020 CIK-FIA General Prescriptions and its Appendices.
- RMCIT 2020 Technical Regulation.
- 2020 CIK-FIA Technical Regulation.

5.2) Only the Promoter is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

5.3) The Organizer reserves the right to modify or cancel without prior notice one or several articles of these Regulations. Proposal of any change must be sent by the Organizer to FPAK for approval. Any approved changes will be added to this document and it will become official when published on the FPAK website (www.fpak.pt/calendario/regulamentos/a-realizar).

5.4) It is the Entrant's responsibility to ensure that all persons concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Technical Regulations and the Sporting Regulations. If an Entrant is unable to be present in person at the Competition, he must nominate his representative in writing. The person having charge of an entered kart during any part of a Competition is responsible jointly and severally with the Entrant for the respect of all the provisions of the Code and of the CIK-FIA Regulations.

5.5) Entrants must ensure that their karts comply with the conditions of eligibility and safety throughout practice and the race.

5.6) All persons concerned in any way by an entered kart or present in any other capacity whatsoever in the Paddock, Servicing Parks or on the track must wear an appropriate pass at all times.

5.7) By entering the Rotax Max Challenge International Trophy 2020, the Entrant, the Entrant's staff, the Driver, the Team, the Mechanic, and all attendees agree that photos, videos and their names may be used by the Promoter and the Organizer without counterpart, claim or compensation of any kind (in particular in the context of the following supports: list of entries, rankings, Driver Profile, advertising, website, social networks, media, interviews, television programs, etc ...).

6. SIGNIFICATION DES DRAPEAUX

- Article 2.15 des Prescriptions Générales FIA Karting.

7. PRINCIPE ET DÉROULEMENT

7.1) Le Rotax Max Challenge International Trophy 2020 se déroule en une Compétition.

7.2) La Compétition aura le statut de Compétition Internationale inscrite au Calendrier Sportif International FIA.

7.3) La Compétition comportera une phase finale pour chaque catégorie, nommée « Finale ». Le nombre de tours, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égal à 16 tours complets pour les Finales A et 14 tours complets pour les Finales B et C.

En cas de course déclarée « Course par temps de pluie », le nombre de tours sera réduit de 3 tours pour toutes les Finales.

Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée (« la Ligne ») à la fin du tour pendant lequel ce nombre de tour est atteint. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

8. CLASSEMENT

8.1) Pour chaque catégorie, le classement du Rotax Max Challenge International Trophy 2020 sera le classement de la phase Finale.

9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

9.1) Les candidats devront être titulaire d'une licence en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

10. PILOTES ADMIS

10.1) Catégorie 125 Junior MAX :

Les Pilotes s'engageant au RMCIT 2020 doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Junior, délivrée par une ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

10.2) Catégorie 125 Senior MAX :

Les Pilotes s'engageant au RMCIT 2020 doivent être titulaires d'une :

- Licence Internationale de Karting de Degré A,
- Licence Internationale de Karting de Degré B,
- Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior,
- Licence Internationale de Karting de Degré C-Restricted, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

10.3) Catégorie 125 MAX DD2 :

Les Pilotes s'engageant au RMCIT 2020 doivent être titulaires d'une :

- Licence Internationale de Karting de Degré A,
- Licence Internationale de Karting de Degré B,
- Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

6. SIGNIFICATION OF FLAGS

- Article 2.15 of 2020 FIA Karting General Prescriptions.

7. PRINCIPLE AND RUNNING

7.1) The Rotax Max Challenge International Trophy 2020 is run over one single Competition.

7.2) The Competition will have the status of International Competition registered on the FIA Karting International Sporting Calendar.

7.3) The Competition will comprise a final phase named «Final». The number of laps, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the number of 16 full laps for Finals A and 14 full laps for Finals B and C.

In wet conditions, all the mentioned numbers of laps for the Finals will be reduced in 3 laps.

The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which the number of laps is reached. The Line consists in a single line across the track.

8. CLASSIFICATIONS

8.1) For each class, the classification of the Rotax Max Challenge International Trophy 2020 will be the classification of the Final phase.

9. ENTRANT'S APPLICATIONS

9.1) Applicants must hold valid Entrants' Licences and the necessary authorizations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

10. ELIGIBLE DRIVERS

10.1) 125 Junior MAX class:

Drivers entering the RMCIT 2020 must be holders of a Grade C-Junior International Karting Licence, issued by an ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

10.2) 125 Senior MAX class:

Drivers entering the RMCIT 2020 must be holders of a:

- Grade A International Karting Licence,
- Grade B International Karting Licence,
- Grade C-Senior International Karting Licence,
- Grade C-Restricted International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

10.3) 125 MAX DD2 class:

Drivers entering the RMCIT 2020 must be holders of a:

- Grade A International Karting Licence,
- Grade B International Karting Licence,
- Grade C-Senior International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

10.4) Catégorie 125 MAX DD2 Masters :

Les Pilotes s'engageant au RMCIT 2020 doivent être titulaires d'une :

- Licence Internationale de Karting de Degré A,
 - Licence Internationale de Karting de Degré B,
 - Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior,
- délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

10.5) La limite d'âge des catégories du Rotax Max Challenge International Trophy 2020 est défini comme suit :

10.4) 125 MAX DD2 Masters class:

Drivers entering the RMCIT 2020 must be holders of a:

- Grade A International Karting Licence,
 - Grade B International Karting Licence,
 - Grade C-Senior International Karting Licence,
- issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

10.5) The age limits for the Rotax Max Challenge International Trophy 2020 is defined as follow:

125 Junior MAX	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 12^{ème} anniversaire pendant l'année 2020.</p> <p><u>Age Maximum :</u> Le pilote doit avoir son 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2020.</p> <p>Un pilote ayant son 15^{ème} anniversaire pendant l'année 2020 peut participer en en catégorie 125 Junior Max s'il est titulaire d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Junior délivrée par son ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite</p>
125 Senior MAX	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2020*.</p> <p><u>* Si un pilote a son 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2020, il doit être titulaire d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Restricted délivrée par son ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite</u></p> <p><u>Age Maximum :</u> -</p>
125 MAX DD2	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 15^{ème} anniversaire pendant l'année 2020.</p> <p><u>Age Maximum :</u> -</p>
125 MAX DD2 Masters	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 32^{ème} anniversaire pendant l'année 2020.</p> <p><u>Age Maximum :</u> -</p>

125 Junior MAX	<p><u>Minimum age:</u> The driver must have his/her 12th birthday in 2020.</p> <p><u>Maximum age:</u> The driver must have his/her 14th birthday in 2020.</p> <p>A driver with 15 years old during the year 2020 of the event can participate in 125 Junior MAX class if he/she holds a Grade C-Junior International Karting Licence, issued by his/her ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.</p>
125 Senior MAX	<p><u>Minimum age :</u> The driver must have his/her 14th birthday in year 2020*.</p> <p><u>*If a driver is 14 years old in 2020, he/she must hold a Grade C-Restricted International Karting Licence, issued by his/her ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.</u></p> <p><u>Maximum age:</u> -</p>
125 MAX DD2	<p><u>Minimum age:</u> The driver must have his/her 15th birthday in 2020.</p> <p><u>Maximum age:</u> -</p>
125 MAX DD2 Masters	<p><u>Minimum age:</u> The driver must have his/her 32th birthday in 2020.</p> <p><u>Maximum age:</u> -</p>

10.6) Les pilotes mineurs ne peuvent pas être leur propre concurrent.

10.6) Drivers who are not still under age (and therefore do not have full legal capacity) cannot be their own Entrant.

11. KART ET MATÉRIEL ADMIS

11.1) Le RMCIT 2020 est uniquement réservé aux karts équipés d'un moteur ROTAX MAX dans les différentes configurations définies par le Règlement Technique du Rotax Max Challenge International Trophy 2020.

11.2) Chaque pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques son matériel comme défini dans le Règlement Technique du Rotax Max Challenge International Trophy 2020 :

- Nombre de châssis : 1
- Nombre de moteurs : 2 (correspondant à la catégorie)

11.3) Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

12. CHASSIS

12.1) Le châssis doit être conforme au Règlement Technique du Rotax Max Challenge International Trophy 2020.

12.2) Au cours de l'évènement et en cas d'accident, le pilote peut changer de châssis (cadre) seulement après accord du Chef Technique de l'épreuve. Le cadre remplacé devra être de la même marque (même fabricant) et du même modèle.

13. MOTEURS

13.1) Le moteur et ses accessoires doivent être conformes au Règlement Technique RMCIT 2020.

14. PNEUMATIQUES

14.1) Suivant le Règlement Technique RMCIT 2020.

15. POIDS

15.1) Suivant le Règlement Technique RMCIT 2020.

16. CARÉNAGE AVANT ET KIT DE MONTAGE DE CARÉNAGE AVANT

16.1) L'utilisation d'un carénage avant homologué et du kit de montage de carénage avant homologué est obligatoire au RMCIT 2020.

16.2) A partir des Manches Qualificatives jusqu'à la Phase finale, chaque Pilote doit entrer dans le « Parc d'Assistance Départ » avec le carénage avant détaché de son kart. Le Mécanicien ou le Pilote lui-même doit monter le carénage avant dans le « Parc d'Assistance Départ » sous la supervision d'un Commissaire Technique.

16.3) Pendant les Manches Qualificatives, la Pré-finale et la Phase finale, il est uniquement autorisé d'installer le carénage avant dans la Zone de réparation.

16.4) La Zone de réparation sera fermée à partir du moment où le panneau « Dernier tour » est présenté aux Pilotes.

16.5) Installation du « Carénage avant » :
Le carénage avant (installé à l'aide du kit de montage de carénage avant) doit être en position correcte à partir des Manches Qualificatives jusqu'à la Phase finale, tel que décrit dans le Dessin Technique n° 2d du Règlement Technique CIK-FIA 2020.

11. ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

11.1) The RMCIT 2020 is reserved for karts with ROTAX MAX engines in different configurations, as defined by the "RMCIT 2020 Technical Regulations".

11.2) Each driver will be entitled to submit to Scrutineering the equipment as defined in the "RMCIT 2020 Technical Regulations".

- Number of chassis : 1
- Number of engines : 2 (corresponding to the category)

11.3) The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

12. CHASSIS

12.1) Chassis must be in accordance with the "RMCIT 2020 Technical Regulations".

12.2) During the event, and in case of an accident, the driver can only change once a chassis (frame) following the authorization of the Chief Scrutineer. The replacement frame must be from the same "Manufacturer".

13. ENGINES

13.1) Engine and its accessories must be used in accordance with the "RMCIT 2020 Technical Regulations".

14. TYRES

14.1) According to the "RMCIT 2020 Technical Regulations".

15. MINIMUM WEIGHT

15.1) According to the "RMCIT 2020 Technical Regulations".

16. FRONT FAIRING & FRONT FAIRING MOUNTING KIT

16.1) The use of a homologated front fairing and of the homologated front fairing mounting kit is mandatory at the RMCIT 2020.

16.2) As from the Qualifying Heats until the final phase, each Driver must enter the "Start Servicing Park" with the front fairing detached from their kart. The Mechanic or the Driver himself must mount the front fairing in the "Start Servicing Park" under the supervision of a Scrutineer.

16.3) During Qualifying Heats, Pre-final and final phase, the front fairing can only be installed in the correct position in the Repair Area.

16.4) As from the moment the "Last Lap" panel is presented to the Drivers, the Repair Area will be closed.

16.5) Correct installation of the "Front Fairing":
The front fairing (using the front fairing mounting kit) must be in the correct position as from the Qualifying Heats until the final phase, as described in Technical Drawing No. 2d from the 2020 CIK-FIA Technical Regulation.

Le drapeau noir à disque orange ne sera pas présenté à un Pilote si son carénage avant n'est plus en position correcte. Si les Commissaires Techniques/Juges de Fait indiquent, après les Manches Qualificatives et les courses de la Phase finale, que le carénage avant sur un ou plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et où le(s) kart(s) concerné(s) franchissait(aient) la ligne d'arrivée, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligée automatiquement par les Commissaires Sportifs au(x) Pilote(s) concerné(s).

Cette décision n'est pas susceptible d'appel. Les Concurrents concernés ne sont pas invités à signer les documents de décision.

S'il est constaté/prouvé qu'un Pilote ou un tiers a remis en place intentionnellement un carénage avant qui n'était pas correctement positionné pendant le dernier tour ou après que le « drapeau à damier noir et blanc » a été agité, le Pilote concerné sera disqualifié de la Compétition.

16.6) Le dispositif de mesure MiniRAE Lite de la société « RAE Systems Inc. (USA) » sera utilisé lors des Essais Qualificatifs, des Manches Qualificatives, Pré-Finales et Finales pour contrôler la conformité du carénage avant au règlement. La mesure de COV du carénage avant ne peut dépasser 5 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances. Note : La pollution du carénage avant, par exemple du fait de l'utilisation d'un spray nettoyant, doit être évitée, ceci pouvant entraîner le dépassement de la valeur limite. Si, suite au contrôle, il est établi que le carénage avant n'est pas conforme au règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la « Pré-Grille » : par conséquent il n'y aura aucune participation à la partie correspondante de la Compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives et phase finale). Les réclamations contre cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et les appels à cet égard n'ont pas d'effet suspensif.

17. CARBURANT

17.1) Suivant le Règlement Technique RMCIT 2020.

18. LUBRIFIANT

18.1) Suivant le Règlement Technique RMCIT 2020.

19. NUMÉROS DE COMPÉTITIONS ET NOM DU PILOTE

19.1) Les Pilotes doivent obligatoirement utiliser les numéros de compétition fournis par le Promoteur. Tout pilote / Concurrent ne respectant pas cette règle d'identification pourra se voir infliger une amende de 100 Euros qui devra être payée aux Commissaires Sportifs de l'épreuve.

19.2) Les numéros de compétition doivent être placés avant les Essais Officiels à l'avant, à l'arrière et sur les deux côtés latéraux vers l'arrière de la carrosserie.

19.3) Le Pilote est à tout moment responsable de s'assurer que ses numéros de compétition sont visibles par les Chronométrateurs et Officiels.

19.4) Le nom du Pilote doit être inscrit sur chaque carrosserie latérale et être facilement lisible. Tout pilote / Concurrent ne respectant pas cette règle d'identification pourra se voir infliger une amende de 100 Euros qui devra être payée aux Commissaires Sportifs de l'épreuve.

The black flag with an orange disc will not be shown to a Driver if his front fairing is no longer in the correct position. If the Scrutineers/Judges of Fact report, after Qualifying Heats and final phase races, that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 5 seconds will be automatically imposed in all cases by the Stewards on the Driver(s) concerned.

This decision is not subject to appeal. The Entrant concerned shall not be invited to sign the decision documents.

Should a Driver or a third party be found/proved to have intentionally put back in place a front fairing that was not correctly positioned during the last lap or after the "black and white chequered flag" was waved, the Driver concerned will be disqualified from the Competition.

16.6) *The measuring device MiniRAE Lite of the company "RAE Systems Inc. (USA)" will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre-Finals and Finals to check that the front fairing is in conformity with the regulations. The VOC measurement of the front fairing may not exceed 5 ppm (maximum limiting value) under any circumstances. Note: Pollution of the front fairing, e.g. with a cleaning spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded. Should the check establish that the front fairing is not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the "Pre-Grid"; consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and appeals in this regard do not have a suspensive effect.*

17. FUEL

17.1) According to the "RMCIT 2020 Technical Regulations".

18. LUBRICANT

18.1) According to the "RMCIT 2020 Technical Regulations".

19. RACING NUMBERS AND NAME OF THE DRIVER

19.1) *Drivers must mandatory use the racing numbers supplied by the Promoter. A fine of 100 Euros - to be paid to the Stewards of the meeting - will be inflicted to any Drivers / Entrants who do not comply this identification rule.*

19.2) *The racing numbers must be fitted before Official Free Practice, on both front and rear and on both sides towards the rear of the bodywork.*

19.3) *The Driver is responsible at all times for ensuring that the required numbers are clearly visible to Timekeepers and Officials.*

19.4) *The name of the Driver and the the flag of the Driver's nationality shall appear on each side of the lateral bodywork and be clearly legible. A fine of 100 Euros - to be paid to the Stewards of the meeting - will be inflicted to any Drivers / Entrants who do not comply this identification rule.*

19.5) Le drapeau de la nationalité du Pilote sera celui équivalant à la nationalité de sa licence.

19.5) The flag of the Driver's nationality shall be that of the nationality of his licence.

20. TRANSPONDEUR

20.1) Le pilote / concurrent doit avoir son propre transpondeur ou le louer au promoteur 3MK Events. La charge et le fonctionnement du transpondeur lorsque le kart est sur la piste pendant toute la durée de l'évènement est de la responsabilité du pilote / concurrent.

20. TRANSPONDER

20.1) The Driver / Entrant must have his own transponder or rent it to the promoter, 3MK Events. It is his / her responsibility to have it charged and functioning all the time whenever he / she will be on the track.

Seuls les modèles de transpondeurs suivants sont autorisés :

- AMB TranX 160.
- AMB TranX 160 with battery.
- MYLAPS classic transponder.
- MYLAPS FLEX transponder.
- MYLAPS X2 Transponder Kart.

Only the following transponder models are authorized:

- AMB TranX 160.
- AMB TranX 160 with battery.
- MYLAPS classic transponder.
- MYLAPS FLEX transponder.
- MYLAPS X2 Transponder Kart.

20.2) L'utilisation du transpondeur est obligatoire de la première séance d'essais libre officielle jusqu'à la phase finale de l'évènement.

20.2) The use of the transponder is mandatory at all times from the first Official Free Practice until the Final.

20.3) Le transpondeur doit être monté à l'arrière du siège du kart et sa position ne pas dépasser une hauteur de 40 cm du sol. Le montage du transpondeur dans une position correcte est de la responsabilité du pilote / concurrent.

20.3) The transponder must be fixed on the back of the kart seat and cannot exceed the positioning 40 cm in height from the ground.

20.4) Par décision du Chef Technique de l'épreuve et sous l'approbation du Collège des Commissaires sportifs, la position du transpondeur pourra changer pour un, des ou l'ensemble des pilotes.

20.4) By determination of the Chief Scrutineer of the meeting and under approval of Stewards, the transponder positioning may be changed for one, some, or for all drivers.

21. CAMÉRA EMBARQUÉE

21.1) Le port de caméra embarquée sur ou dans le casque est interdite pendant l'intégralité de l'évènement des Essais Libres Officiels à la finale.

21. ONBOARD CAMERA

21.1) Wearing onboard camera on or inside the helmet is forbidden during the whole event from the Official Free Practice to the Final.

21.2) L'utilisation de caméra embarquée est autorisée pendant les essais libres officiels.

21.2) The use of onboard camera is authorized during the Free Practice Official.

21.3) L'utilisation de caméra embarquée est interdite pendant les essais chronométrés, les manches de qualification, les pré-finales et les finales.

21.3) The use of onboard camera is forbidden from Qualifying Practice until the Final.

21.4) Le Promoteur se réserve le droit d'équiper le kart d'un ou de plusieurs pilotes d'une caméra embarquée. Le ou les pilotes sélectionnés devront monter la caméra embarquée suivants les préconisations du fournisseur de caméra. Le pilote ou les pilotes sélectionnés ne pourront pas refuser d'installer la caméra embarquée sur leur kart.

21.4) The Promoter reserves the right to equip kart of one or several drivers with an onboard camera system. Selected driver(s) have to mount the board camera system in accordance to camera supplier. The driver(s) cannot refuse to install the onboard camera on his / her kart.

Le poids total de tous les composants montés sur le kart compte dans le poids total du kart.

The total weight of all components counts to the total weight of the kart.

22. SÉCRITÉ GÉNÉRALE

22.1) Il est interdit d'utiliser des véhicules motorisés (électrique ou thermique) tels que des over-boards, trottinettes électriques, mini-moto dans l'Aire du Paddock. Une pénalité jusqu'à la disqualification du Pilote / Concurrent pourra être infligée.

22. GENERAL SAFETY

22.1) It's forbidden to use motorized (heat engines and electrical engines) vehicles such as overboard, electrical scooters, mini-motorcycles, etc., in the Paddock Area. A penalty up to disqualification may be imposed.

22.2) Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 5 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbures (extincteur en cours de validité). L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

22.2) Each driver in the paddock shall be equipped with at least 5 kg extinguisher and able to fight a hydrocarbon fire (extinguisher valid). The extinguisher will have to be presented before the installation in the paddock and then be placed in the tent in such a way to be visible and accessible.

22.3) Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients prévus à cet effet exclusivement.

22.4) Il est interdit de fumer dans le paddock et dans les stands, les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'organisateur.

22.5) Pendant les Essais Libres, les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, les Pré-Finales et les courses de la phase Finale, les Pilotes ne peuvent utiliser que la piste et doivent à tout moment observer les dispositions du Code relatives au pilotage sur circuit. Le circuit est défini par les lignes blanches délimitant la piste des deux côtés. Les Pilotes sont autorisés à emprunter toute la largeur de la piste entre ces lignes. Si les quatre roues d'un kart se trouvent à l'extérieur de ces lignes, le kart est considéré comme étant sorti de la piste.

22.6) Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock est strictement interdit. Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition. En application de l'Article 12.2.3 du Code, les appels contre les décisions des Commissaires Sportifs n'ont pas d'effet suspensif lorsqu'au cours de la même Compétition sera perpétré un acte de récidive justifiant une disqualification du Concurrent.

22.7) Toute réparation à l'aide d'outillage est interdite en dehors de l'« Aire de Réparation ». Il est interdit d'embarquer à bord du kart tout outillage et/ou toutes pièces de rechange. Le Pilote ne pourra recevoir une assistance que dans l'« Aire de Réparation » déterminée par le Règlement Particulier ou lors du Briefing.

22.8) En cas de « Course par temps de pluie » (condition signalée par panneau par la Direction de Course ou le Directeur d'Épreuve), le choix des pneus est laissé à l'appréciation des Pilotes, le Directeur d'Épreuve ou de Course se réservant le droit de recourir au drapeau noir s'il juge un Pilote équipé de pneus inadéquats trop lent et dangereux pour les autres Pilotes. De fait, l'utilisation de pneus « slicks » est obligatoire dans tous les autres cas de figure.

23. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

23.1) La Compétition se composera d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives, de Pré-Finale et de la phase Finale pour les catégories 125 Junior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters.

23.2) La Compétition se composera d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives et de la phase Finale pour la catégorie 125 Senior MAX.

23.3) Essais Libres Officiels :

Ils seront réservés aux Pilotes inscrits au RMCIT 2020. Les pilotes sont répartis en séries comme indiqué sur l'horaire officiel de l'évènement.

23.4) Essais Qualificatifs:

Les Pilotes ayant satisfait au Contrôle Technique sont répartis en séries égales si possible, par tirage au sort en présence d'au moins un Commissaire Sportif.

Une séance de 8 minutes par série est prévue. Chaque série comprendra un nombre maximum de 36 Pilotes.

Les Pilotes doivent obligatoirement être sur la piste 3 minutes après le début des Essais Qualificatifs. Si un pilote n'est pas sur la piste après ces 3 minutes, le pilote sera disqualifié des Essais Qualificatifs.

22.3) *Fuel storage for gasoline refueling shall be done exclusively with containers provided for this purpose.*

22.4) *It's forbidden to smoke in the paddock and the pit garages. Devices which are flame and spark generator are forbidden in the paddock, except in a space dedicated which will be made available to the drivers by the Organizer.*

22.5) *During Free Practice, Qualifying Practice, the Qualifying Heats, the Pre Finals and Finals, Drivers may use the track only and must at all times observe the dispositions of the Code relating to driving on circuits. The circuit is defined by the white lines on both sides of the track. Drivers are allowed to use the whole width of the track between these lines. If the four wheels of a kart are outside these lines, the kart is considered as having left the track.*

22.6) *The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock is strictly prohibited. Offenders will be penalised by a fine of minimum 250 €. In the event of repeated breach, the stewards may disqualify the driver concerned of the competition. In application of Article 12.2.3 of the Code, appeals against the stewards' decisions have no suspensive effect when in the course of the same Competition, a further breach is committed justifying the Disqualification of the same Entrant.*

22.7) *Any repairs with tools are banned outside the "Repair Area". It is forbidden to take any tools and/or spare parts on board the kart. The Driver can receive help only in the "Repair Area"*

22.8) *In the case of a « wet race » (conditions signalled by means of a panel by the Race Direction or the Race Director), the choice of tyres will be left to the appreciation of the Drivers, the Race Director or Clerk of the Course reserving the right to use the black flag if he deems that a Driver's kart is fitted with the wrong set of tyres and that the Driver is too slow and dangerous for other Drivers. The use of « slick » tyres is therefore mandatory in any other case.*

23. RUNNING OF THE MEETING

23.1) *The Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre Final and a final phase for the 125 Junior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters classes.*

23.2) *The Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats and a final phase for the 125 Senior MAX Class.*

23.3) Official Free Practice:

It will be reserved for Drivers who have entered the RMCIT 2020. Drivers are divided into series as mentioned in the official timetable of the event.

23.4) Qualifying Practice:

Drivers who have passed Scrutineering are divided into equal series if possible, by drawing lots in the presence of at least one Steward.

One 8 minutes session per series is provided for. Each series will comprise a maximum number of 36 Drivers.

Drivers must be on track 3 min after Qualifying Practice started. If a driver is not on track after those 3 min the driver will be disqualified from Qualifying Practice.

Tout Pilote ayant franchi la ligne tracée à la sortie de l'aire de départ sera considéré comme ayant pris le départ et son temps sera pris en compte, quelles que soient les circonstances. Tous les tours complets sont pris en compte.

Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors de la séance. En cas d'ex æquo, le 2e meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex æquo.

Le classement final des Essais Qualificatifs sera établi comme suit :

■ S'il y a une seule série :

La grille sera déterminée dans l'ordre des temps les plus rapides réalisés par chaque Pilote.

■ S'il y a deux séries :

1ère place au meilleur temps de la 1ère série (meilleur temps absolu), 2e place au meilleur temps de la 2e série, 3e place au 2e meilleur temps de la 1ère série, 4e place au 2e meilleur temps de la 2e série, 5e place au 3e meilleur temps de la 1ère série, et ainsi de suite.

■ S'il y a trois séries :

1ère place au meilleur temps de la 1ère série (meilleur temps absolu), 2e place au meilleur temps de la 2e série, 3e place au meilleur temps de la 3e série, 4e place au 2e meilleur temps de la 1ère série, 5e place au 2e meilleur temps de la 2e série, et ainsi de suite.

■ Et ainsi de suite selon le même principe s'il y a davantage de séries.

■ Si aucun temps n'est pris en compte pour un Pilote, il prendra le départ en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont dans cette situation, leur position de départ sera tirée au sort.

■ Tout arrêt d'un Pilote en « Aire de réparation » ou en « Parc Arrivée » sera définitif. En aucun cas il ne lui sera permis de repartir.

23.5) Manches Qualificatives :

■ Pour les Manches Qualificatives, les points seront attribués comme suit : 0 point au 1er, 2 points au 2e, 3 points au 3e et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place.

■ Si un Pilote ne prend pas le départ d'une des Manches, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre des participants plus 1 (dans le Cas A : 36 participants ou moins) ou égal au nombre de participants des groupes A et B plus 1 (dans le Cas B : 37 participants et plus).

■ Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été disqualifié, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de participants plus 2 (dans le Cas A : 36 participants ou moins) ou égal au nombre de participants des groupes A et B plus 2 (dans le Cas B : 37 participants et plus).

■ Tout Pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, même s'il n'a pas terminé la Manche Qualificative, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

■ A l'issue des Manches Qualificatives, un classement intermédiaire sera établi. En cas d'ex æquo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur classement aux Essais Qualificatifs.

- Les 36 premiers Pilotes 125 Junior MAX classés seront qualifiés pour la Pré-Finale.

Any Driver having crossed the line drawn at the exit of the start area will be considered as having started, and his lap time will be taken into account, whatever the circumstances. Any lap fully covered is counted.

The time retained is that of the best lap covered during the session. Any ties will be decided by the 2nd best time set byH each Driver, and so on in the case of further ties.

The final classification of Qualifying Practice will be drawn up as follows:

■ *If there is only one series:*

The grid will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each Driver.

■ *If there are two series:*

1st place goes to the fastest time of the 1st series (fastest time overall), 2nd place to the fastest time of the 2nd series, 3rd place to the 2nd fastest time of the 1st series, 4th place to the 2nd fastest time of the 2nd series, 5th place to the 3rd fastest time of the 1st series, and so on.

■ *If there are three series:*

1st place to the fastest time of the 1st series (fastest time overall), 2nd place to the fastest time of the 2nd series, 3rd place to the fastest time of the 3rd series, 4th place to the 2nd fastest time of the 1st series, 5th place to the 2nd fastest time of the 2nd series, and so on.

■ *And so on according to the same principle if there are further series.*

■ *If no time is taken into account for a Driver, he shall take the start at the end of the grid. If several Drivers are in that situation, their starting positions shall be decided by drawing lots.*

■ *If a Driver stops in the "Repair Area" or in the "Finish Park", it will be final. He/she will not be allowed to restart.*

23.5) Qualifying Heats:

■ *For the Qualifying Heats, points will be awarded as follows: 0 point to the 1st, 2 points to the 2nd, 3 points to the 3rd and so on according to an increasing progression of one point per place.*

■ *If a Driver does not take the start in a Qualifying Heat, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 1 (in Case A: 36 participants or less) or equal to the number of participants of groups A and B plus 1 (in Case B: 37 participants and more).*

■ *If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 2 (in Case A: 36 participants or less) or equal to the number of participants of groups A and B plus 2 (in Case B: 37 participants and more).*

■ *Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished the Qualifying Heat, will be classified according to the number of laps he has actually completed.*

■ *At the end of the Qualifying Heats, an intermediate classification will be established. Possible ties between two or more Drivers will be settled according to their classification in the Qualifying Practice.*

- *The first 36 classified Drivers in 125 Junior MAX class will be qualified for the Pre-final.*

- Les Pilotes 125 Junior MAX classés de la 37^{ème} à la 72^{ème} place seront qualifiés pour la Finale B.
- Les 36 premiers Pilotes 125 Senior MAX classés seront qualifiés pour la Finale A.
- Les Pilotes 125 Senior MAX classés de la 37^{ème} à la 72^{ème} place seront qualifiés pour la Finale B.
- Les Pilotes 125 Senior MAX classés de la 73^{ème} à la 108^{ème} place seront qualifiés pour la Finale C.

Cas A : 36 participants ou moins

- Trois Manches Qualificatives seront courues avec tous les Pilotes. Les grilles de départ de chacune des Manches seront établies sur base des résultats des Essais Qualificatifs.

Cas B : 37 participants et plus

- À l'issue des Essais Qualificatifs, les Pilotes seront répartis dans minimum quatre groupes pour les Manches Qualificatives.
- Le nombre de Pilotes par groupe sera de 18 maximum. Chaque groupe devra concourir contre tous les autres groupes.

À titre d'exemple, dans le cas d'une répartition des Pilotes dans 4 groupes, le Pilote classé 1er aux Essais Qualificatifs partira dans le groupe A, le 2e dans le groupe B, le 3e dans le groupe C, le 4e dans le groupe D, le 5e dans le groupe A, le 6e dans le groupe B, le 7e dans le groupe C, le 8e dans le groupe D, et ainsi de suite.

Chacun des quatre groupes mentionnés ci-dessus va concourir contre les autres groupes, c'est-à-dire : A contre B, A contre C, A contre D, B contre C, B contre D et C contre D, soit un total de six Manches Qualificatives.

23.6) Pré-Finale :

- Une Pré-Finale sera organisée pour les catégories 125 Junior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters. 36 Pilotes y participeront. La Grille de Départ est déterminée en fonction du classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives. Pour la catégorie 125 Junior MAX, seuls les 36 premiers Pilotes du classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives participeront.

23.7) Final Phases :

23.7.1) Finale C :

- Une Finale C sera organisée pour la catégorie 125 Senior MAX. 36 Pilotes maximum y participeront. Les Pilotes 125 Senior MAX classés de la 73^{ème} à la 108^{ème} place au classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives seront qualifiés pour la Finale C. La Grille de Départ est déterminée en fonction du classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives.

23.7.2) Finale B :

- Une Finale B sera organisée pour les catégories 125 Junior MAX et 125 Senior MAX. 36 Pilotes maximum y participeront. Les Pilotes 125 Junior MAX et 125 Senior Max classés de la 37^{ème} à la 72^{ème} place au classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives seront qualifiés pour la Finale B. La Grille de Départ est déterminée en fonction du classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives.

23.7.3) Finale A :

- 36 Pilotes y participeront. La Grille de Départ est déterminée en fonction du classement de la Pré-Finale pour les catégories 125 Junior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters. Pour la catégorie 125 Senior MAX, la grille de Départ est déterminée par le classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives. Seuls les 36 premiers Pilotes 125 Senior MAX

- *The Drivers classified from the 37th to the 72nd position in 125 Junior MAX class will be qualified for the Final B.*
- *The first 36 classified Drivers in 125 Senior MAX class will be qualified for the Final A.*
- *The Drivers classified from the 37th to the 72nd position in 125 Senior MAX class will be qualified for the Final B.*
- *The Drivers classified from the 73rd to the 108th position in 125 Senior MAX class will be qualified for the Final C.*

Case A: 36 participants or less

- *Three Qualifying Heats will be run with all the Drivers. The starting grids of each of the Heats will be established on the basis of the results of Qualifying Practice.*

Case B: 37 participants and more

- *At the end of Qualifying Practice, Drivers will be separated into at least four groups for the Qualifying Heats.*
- *The number of Drivers per group will be 18 maximum. Each group must compete versus all the other groups.*

As an example, in the case of a separation of Drivers into 4 groups, the Driver classified 1st in Qualifying Practice will be in group A, the 2nd in group B, the 3rd in group C, the 4th in group D, the 5th in group A, the 6th in group B, the 7th in group C, the 8th in group D, and so on.

Each of the four above-mentioned groups will compete against the other groups, i.e.: A versus B, A versus C, A versus D, B versus C, B versus D and C versus D, namely a total of six Qualifying Heats.

23.6) Pre Final:

- *A Pre Final will be organized for the 125 Junior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters classes. 36 Drivers will compete. Starting positions will be determined according to the Intermediate Classification established after the Qualifying Heats. For the 125 Junior MAX class, only the first 36 classified Drivers of the Intermediate Classification established at the end of the Qualifying Heats will participate in the Pre Final.*

23.7) Final Phases:

23.7.1) Final C:

- *A Final C will be organized for the 125 Senior MAX class. 36 Drivers maximum will compete. The Drivers classified from the 73rd to the 108th position in the intermediate classification established at the end of the Qualifying Heats will be qualified for the Final C. Starting positions will be determined according to the intermediate classification at the end of the Qualifying Heats.*

23.7.2) Final B:

- *A Final B will be organized for the 125 Junior MAX and 125 Senior MAX class. 36 Drivers maximum will compete. The Drivers classified from the 37th to the 72nd position in the intermediate classification at the end of the Qualifying Heats will be qualified for the Final B. Starting positions will be determined according to the intermediate classification at the end of the Qualifying Heats.*

23.7.3) Final A:

- *36 Drivers will compete. Starting positions will be determined according to the Pre Final Classification for the 125 Junior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters classes. For the 125 Senior MAX class, starting positions will be determined according to the intermediate classification at the end of the Qualifying Heats. Only the first 36 classified 125 Senior MAX*

du classement intermédiaire établi à l'issue des Manches Qualificatives participeront à la Finale A.

- Lors de la Finale, tout Pilote en passe d'être doublé ou qui a été doublé par le Pilote en tête de la course pour quelque raison que ce soit se verra présenter le drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec son numéro. Il devra obligatoirement rejoindre la balance dans le Parc Fermé et sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

23.8) Nombre de tours :

	Manches Qualificatives	Pre-Finale	Finale C	Finale B	Finale A
125 Junior MAX	10 tours	13 tours	-	14 tours	16 tours
125 Senior MAX	10 tours	-	14 tours	14 tours	16 tours
125 MAX DD2	10 tours	13 tours	-	-	16 tours
125 MAX DD2 Masters	10 tours	13 tours	-	-	16 tours

- En cas de course déclarée « Course par temps de pluie », les nombres de tours mentionnés pour les Manches Qualificatives et les Pré-Finales seront réduits de 2 tours.

- En cas de course déclarée « Course par temps de pluie », les nombres de tours mentionnés pour les Finales seront réduits de 3 tours.

24. BRIEFING

24.1) Le Briefing sera soit envoyé aux Pilotes et Concurrents par e-mail en format .pdf soit disponible par lien vidéo. Il est de la responsabilité du Pilote et du Concurrent de prendre connaissance du briefing. En cas de question, une adresse e-mail sera disponible pour envoyer toutes questions concernant la Compétition. Les questions par e-mails devront être envoyées au plus tard 48 heures avant le début des Essais Libres Officiels.

25. GRILLE DE DÉPART

25.1) À l'issue de la dernière séance d'Essais Qualificatifs, la liste des Pilotes qualifiés sera officiellement publiée, ainsi que les grilles de départ.

- Seuls ces Pilotes seront autorisés à prendre le départ des Manches Qualificatives, Pré-finale et/ou de la phase finale.

- Tout Concurrent dont le(s) kart(s) est (sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit ou qui a de bonnes raisons de croire que son (ses) kart(s) ne sera (seront) pas prêt(s) à prendre le départ doit en informer le Responsable de la Pré-Grille, qui avisera le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve dès qu'il en aura l'occasion.

- Les grilles seront établies en fonction du temps le plus rapide réalisé par chaque Pilote, en tenant compte de la (des) séance(s) d'Essais Qualificatifs. Si un ou plusieurs Pilotes obtiennent un temps identique, ils seront départagés sur base de leur deuxième meilleur temps, et ainsi de suite. S'ils n'ont pas de deuxième meilleur temps, ils seront départagés par leur numéro de course (avec un avantage pour le numéro inférieur).

- Si un Pilote n'a aucun temps de pris en compte, il prendra le départ en fond de grille. Si plusieurs Pilotes sont dans cette situation, leur position de grille sera déterminée par leur numéro de course (avec un avantage pour le numéro inférieur).

Drivers of the Intermediate Classification established at the end of the Qualifying Heats will participate in the Final A.

- *During the Final, any Driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his number. He shall compulsorily go to the scales in the Parc Fermé and will be classified according to the number of laps that he has actually completed.*

23.8) Number of laps:

	Qualifying Heats	Pre Final	Final C	Final B	Final A
125 Junior MAX	10 laps	13 laps	-	14 laps	16 laps
125 Senior MAX	10 laps	-	14 laps	14 laps	16 laps
125 MAX DD2	10 laps	13 laps	-	-	16 laps
125 MAX DD2 Masters	10 laps	13 laps	-	-	16 laps

- *In wet conditions, all the mentioned numbers of laps for Qualifying Heats and Pre Finals will be reduced in 2 laps.*

- *In wet conditions, all the mentioned numbers of laps for the Finals will be reduced in 3 laps.*

24. BRIEFING

24.1) *Either the Briefing will be sent by e-mail address to Drivers and Entrants in .pdf format or available via a video link. It is the responsibility of Drivers and Entrants to read it carefully or watch it. In case of questions, an e-mail address will be available to send any questions concerning the Competition. The questions will must be sent at least 48 hours before the Official Free Practice.*

25. STARTING GRIDS

25.1) *At the end of the final Qualifying Practice session, the list of qualified Drivers as well as the starting grids will be officially published.*

- *Only these Drivers will be allowed to take the start of the Qualifying Heats, Pre-final and/or of the final phase.*

- *Any Entrant whose kart(s) is (are) unable to take the start for any reason whatsoever or who has good reasons to believe that his/ her kart(s) will not be ready to take the start must inform the Official in charge of the "Pre-Grid", who will advise the Clerk of the Course or the Race Director as soon as he has the opportunity.*

- *The grids will be drawn up in accordance with the fastest time achieved by each Driver, taking into account the Qualifying Practice session(s). Should one or several Drivers achieve the same time, the tie will be settled on the basis of their second best time, and so on. In case, there is no second time, the tie will be decided by racing number (with the advantage for the lower starting number)*

- *If no time is taken into account for a Driver, he shall take the start at the end of the grid. If several Drivers are in that situation, their starting positions shall be decided by racing number. (with the advantage for the lower starting number).*

■ Le Pilote en tête de chaque grille aura le choix de l'emplacement de la pole position (sur la partie gauche ou la partie droite de la piste), à condition d'en aviser le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve dès son arrivée sur la Pré-Grille. Ce choix ne modifiera que la première ligne, à l'exclusion des autres.

■ Seul un Pilote et un Mécanicien par kart sont autorisés à entrer sur la Pré-grille sur présentation des bracelets ou badges ou fournis par le Promoteur en début d'évènement.

25.2) L'accès à la Pré-grille prendra fin cinq minutes avant l'heure prévue pour le départ des Manches Qualificatives, Pré-Finale, Finale C et Finale B. Pour la Finale A, l'accès à la Pré-grille prendra fin douze minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout kart qui n'aura alors pas pris sa position sur la Pré-grille ne sera plus autorisé à le faire, sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. Les karts placés sur la Pré-grille doivent être prêts à courir ; il est strictement interdit d'effectuer quelques travaux et/ou réglages que ce soit sur le kart sur la Pré-grille, à l'exception des pressions de pneus qui peuvent être ajustées par le Pilote ou son Mécanicien à l'aide de leur propre manomètre en laissant sortir uniquement l'air.

25.3) Les Mécaniciens seront tenus de quitter la Pré-grille trois minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout Pilote qui ne pourrait démarrer de la Pré-grille après la présentation du drapeau vert et qui demanderait l'intervention d'un Mécanicien ne sera autorisé à quitter la Pré-grille que sur ordre d'un Commissaire de piste et prendra le départ à l'arrière de la formation, quel que soit le nombre de Tours de Formation.

25.4) Tout Pilote présent, avec son kart, sur la grille dans les délais sera considéré comme partant.

25.5) Mise en grille sur la piste :
Pour les Phases Finales, les karts seront invités à se mettre en grille sur la piste.

26. PROCÉDURE DE DÉPART

Le signal de départ sera donné au moyen de feux lumineux.

Les départs seront des départs « lancés », la grille étant constituée de deux files de karts.

Deux couloirs, larges de 2 mètres et bordés de lignes de couleur blanche, seront peints sur les 110 mètres maximum menant jusqu'à la Ligne de Départ et ne débutant pas avant la fin du dernier virage précédant la Ligne. Une Ligne Jaune sera peinte 25 m avant la Ligne de Départ.

Les karts effectueront un Tour de Formation avant que le départ ne soit donné.

26.1) Si un Pilote s'arrête pour une raison quelconque pendant le Tour de Formation, il ne pourra pas essayer de repartir avant qu'il n'ait été dépassé par l'ensemble du plateau. Il repartira obligatoirement à l'arrière de la formation. Au cas où il tenterait de démarrer devant le plateau dans l'espoir que les Pilotes de tête le dépassent, il se verrait présenter le drapeau noir et serait disqualifié de cette course.

26.2) Il est interdit pour regagner sa place d'emprunter tout parcours autre que la piste utilisée pour la course. Dans le cas des départs lancés, un Pilote retardataire aura la possibilité de rejoindre sa place de grille uniquement si cette manœuvre ne gêne pas les autres Pilotes et dans tous les cas avant d'avoir atteint la Ligne Rouge qui sera matérialisée sur la piste, équipée

■ *The pole position Driver of each grid will have the choice of the pole position (on the left or right side of the track), providing that he advises the Clerk of the Course or the Race Director as soon as he reaches the "Pre-Grid". This choice will only modify the first row, to the exclusion of the others.*

■ *Only one driver and one mechanic per kart are allowed to access to the "Pre-Grid" upon presentation of the bracelets or pass's previously supplied by the Promoter at the beginning of the event.*

25.2) *Access to the "Pre-Grid" will end five minutes before the time scheduled for the start of the Qualifying Heats, Pre Final, Final C and Final B. For the Final A, access to the "Pre-Grid" will end twelve minutes before the time scheduled for the start of the Race. Any kart which has not taken its position on the "Pre-Grid" at that moment shall not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Panel of Stewards. The karts placed on the Pre-grid must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the Pre-grid, with the exception of tyre pressures, which can be adjusted by the Driver or his/her Mechanic using his/her own tyre pressure gauge by letting air out only.*

25.3) *The Mechanics will have to clear the "Pre-Grid" three minutes before the time scheduled for the start of the Race. If a Driver is unable to start from the "Pre-Grid" after the display of the green flag and if he requests the intervention of a Mechanic, he will be authorized to leave the "Pre-Grid" only on the orders of a Marshal and he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of Formation Laps.*

25.4) *Any Driver who is present, with his/her kart, on the grid within the time limit will be considered as a starter.*

25.5) *Starting grid procedure on the track:
For the Final Phases, the karts will have to be placed on the grid on the track.*

26. STARTING PROCEDURE

The start signal shall be given by means of lights.

Starts will be "rolling" starts, the grid being constituted of two lines of karts.

Two 2-metre wide lanes bordered by white lines will be painted over the maximum of 110 meters leading to the Start Line, beginning no earlier than the end of the last corner before the Line. A Yellow Line shall be painted 25 m prior to the Start Line.

Karts will cover one Formation Lap before the start may be given

26.1) *If a Driver stops for any reason during the Formation Lap, he will not be allowed to try and start again before he has been passed by the whole field. He shall start again from the back of the formation. Should he try to start ahead of the field in the hope that the leading Drivers overtake him, he would be shown the black flag and be disqualified from that race.*

26.2) *In order to regain one's position, it is forbidden to use any course other than the track used during the race. In the case of rolling starts, a Driver who is delayed will have the possibility of regaining his grid position only if this manoeuvre does not impede other Drivers and in all cases before having reached the Red Line which will be materialised on the track, equipped with*

d'une boucle de chronométrage et indiquée par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve lors du Briefing.

S'il considère qu'un Pilote a été immobilisé par la faute d'un autre, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve peut arrêter le Tour de Formation et recommencer la Procédure de Départ avec la grille originale ou autoriser le Pilote gêné à reprendre sa place.

Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve donnera le départ dès qu'il sera satisfait de la formation.

En cas de faux départs répétés ou d'incidents au cours du Tour de Chauffe et/ou du (des) Tour(s) de Formation, Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, agissant en qualité de Juge de Fait, pourra arrêter la procédure de départ au moyen du drapeau rouge et informer les Commissaires Sportifs, qui auront le droit d'infliger aux fautifs une pénalité, conformément à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA. Une nouvelle procédure sera lancée, soit immédiatement, soit dans un délai de 30 minutes maximum, selon les circonstances. La grille de départ sera la même que pour la procédure initiale. Tous les Pilotes présents dans l'aire de départ ou dans l'aire de réparations avant l'arrêt de la procédure pourront prendre le départ du nouveau Tour de Formation.

Toute tentative pour anticiper le départ ou le retarder et toute sortie du couloir avant l'extinction des feux seront sanctionnées, conformément à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

Dès que le départ a été donné, les conditions de la course entrent en vigueur et, quel que soit l'endroit où se trouve un kart sur la piste, il est interdit de lui fournir une assistance quelconque, sauf s'il s'agit de le garer à un endroit sûr.

26.3) Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite et constante vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

26.4) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du Pilote concerné de la Compétition.

27. NEUTRALISATION D'UN MANCHE QUALIFICATIVE OU D'UNE COURSE

27.1) Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve pourra décider de neutraliser une Manche Qualificative ou une Course. Cette procédure ne sera utilisée qu'en cas d'encombrement de la Piste ou si des Pilotes ou des Officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la Manche Qualificative ou de la Course.

a timekeeping loop and indicated by the Clerk of the Course or the Race Director at the Briefing.

If he considers that a Driver has been immobilised as a result of another Driver's mistake, the Clerk of the Course or the Race Director may stop the Formation Lap and start again the Starting Procedure on the basis of the original grid or allow the impeded Driver to regain his position.

The Clerk of the Course or the Race Director of the Course will give the start as soon as he is satisfied with the formation.

In the case of repeated false starts or of incidents during the Formation Lap(s), The Clerk of the Course or the Race Director, acting as a Judge of Fact, may stop the starting procedure by means of the red flag and inform the Stewards, who will be entitled to inflict on the offending Drivers a penalty according to Article 2.24 of the CIK-FIA General Prescriptions. A new procedure will begin either immediately or within 30 minutes, according to the circumstances. The starting grid will be the same as for the initial procedure. All the Drivers present in the starting area or in the repair area before the procedure was stopped will be allowed to take the start of the new Formation Lap.

Any attempts to jump the start or delay it and any karts leaving the lane before the lights are switched off shall be sanctioned according to Article 2.24 of the CIK-FIA General Prescriptions.

As soon as the start has been given, racing conditions are applied and, irrelevant of the position of a kart on the track, it is forbidden to give it any assistance, except for parking it to a safe location.

26.3) *At the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced and constant speed towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 10 seconds for completely getting out of the corridor. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given. If he is satisfied with the formation, the Clerk of the Course or the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.*

26.4) *The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the disqualification of the Driver concerned from the Competition.*

27. NEUTRALISATION OF A QUALIFYING HEAT OR A RACE

27.1) *The Clerk of the Course or the Race Director may decide to neutralise a Qualifying Heat or a Race. This procedure will be used only if the Track is obstructed, or if the Drivers or Officials are in immediate physical danger, but the circumstances are not sufficient to justify stopping the Qualifying Heat or Race.*

27.2) Quand l'ordre sera donné de neutraliser la Manche Qualificative ou la Course, tous les postes de surveillance présenteront un seul drapeau jaune agité et un panneau « SLOW » (panneau de couleur jaune, avec inscription « SLOW » en noir), qui seront maintenus jusqu'à la fin de la neutralisation. Les feux orange clignotants seront allumés à hauteur de la Ligne.

27.3) Tous les karts en course devront se mettre en file derrière le kart de tête et il sera absolument interdit de dépasser. Les dépassements seront autorisés uniquement si un kart ralentit en raison d'un problème grave.

27.4) Le kart de tête donnera la cadence des tours de neutralisation, à une allure modérée et tous les autres karts devront rester en formation aussi serrée que possible.

27.5) Pendant la neutralisation, les karts pourront entrer en zone de réparations, mais ils ne pourront regagner la piste que lorsqu'ils y seront autorisés par un commissaire. Un kart regagnant la piste avancera à une vitesse modérée jusqu'à ce qu'il atteigne l'extrémité de la file de karts se trouvant derrière le kart de tête.

27.6) Lorsque le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve décidera de mettre un terme à la neutralisation, il fera éteindre les feux orange clignotants, ce sera le signal pour les Pilotes que la Course sera relancée dès le passage suivant sur la Ligne. Dans le dernier tour de neutralisation, les panneaux « SLOW » seront maintenus et les drapeaux jaunes seront présentés immobiles.

27.7) À ce moment-là, le kart de tête continuera de donner la cadence, à une allure modérée. La relance de la Course sera indiquée par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve au moyen d'un drapeau vert agité à hauteur de la Ligne. Tant que les karts n'auront pas franchi la Ligne à la fin de la neutralisation de la Manche Qualificative ou de la Course, tout dépassement sera interdit. Au retour vers la Ligne, où sera agité un drapeau vert par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, les Pilotes ne pourront accélérer qu'à hauteur de la ligne jaune précédant la Ligne. Les drapeaux jaunes et les panneaux « SLOW » aux postes de surveillance seront alors retirés et remplacés par des drapeaux verts agités. Ces drapeaux seront déployés pendant un tour au maximum.

27.8) Chaque tour accompli pendant la neutralisation sera compté comme un tour de course.

27.9) Si la course se termine alors que la neutralisation est en cours, les karts se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale. Les dépassements seront autorisés uniquement si un kart ralentit en raison d'un problème grave.

28. REPRENDRE UNE COURSE SELON LA PROCEDURE « SLOW »

Si une Course est suspendue en application de l'Article 27, la procédure de reprise sera effectuée selon une procédure « SLOW ».

Aux ordres du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve, les Pilotes procéderont à un départ en situation de neutralisation pendant un tour ou plus.

Aux Postes de Commissaires de Piste seront présentés des panneaux « SLOW » accompagnés de drapeaux jaunes immobiles.

27.2) When the order is given to neutralise the Qualifying Heat or Race, all observation posts will display single waved yellow flag and a "SLOW" board (yellow board with the word "SLOW" written in black), which shall be maintained until the neutralisation is over. Flashing orange lights will be switched on at the Line.

27.3) All the competing karts must then line up behind the leading kart, and overtaking is strictly forbidden. Overtaking will be permitted only if a kart slows down because of a serious problem.

27.4) During the neutralisation laps, the leading kart will dictate the pace, at a moderate speed, and all the other karts must remain in as tight a formation as possible.

27.5) The karts may enter the repair zone during the neutralisation, but they may rejoin the track only when authorised to do so by a marshal. A kart rejoining the track shall proceed at a moderate speed until it reaches the end of the line of karts behind the leading kart.

27.6) When the Clerk of the Course or the Race Director decides to end the neutralisation, he will have the flashing orange lights switched off; this will be the signal to the Drivers that the Race is to resume next time the Line is crossed. In the last neutralisation lap, the "SLOW" boards will be maintained and the yellow flags will be shown immobile.

27.7) At that moment, the leading kart will continue to set the pace, at a moderate speed. The Clerk of the Course or the Race Director will signal the resumption of the Race by means of a waved green flag at the Line. Overtaking will remain prohibited until the karts have crossed the Line at the end of the neutralisation of the Qualifying Heat or Race. On approaching the Line, where a green flag will be waved by the Clerk of the Course or the Race Director, the Drivers may accelerate only after crossing the yellow line preceding the Line. The yellow flags and the "SLOW" boards at the observers' posts will then be withdrawn and replaced with waved green flags. These flags will be displayed for a maximum of one lap.

27.8) Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.

27.9) If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual. Overtaking will be permitted only if a kart slows down because of a serious problem.

28. RESUMING A RACE WITH THE « SLOW » PROCESS

If a Race is suspended under Article 27, the resuming procedure will be conducted with the "SLOW" process.

At the order of the Clerk of the Course or the Race Director, Drivers will proceed to start in a neutralised situation for one or more laps.

The Marshals' Posts will display "SLOW" boards with static yellow flags.

28.1) Si la formation est satisfaisante, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, signalera la reprise de la Course au moyen d'un drapeau vert agité sur la Ligne. Il demeurera interdit de dépasser jusqu'à ce que les karts aient franchi la Ligne.

28.2) À l'approche de la Ligne, où un drapeau vert sera agité par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, les Pilotes pourront accélérer seulement après avoir franchi la ligne jaune précédant la Ligne. Les drapeaux jaunes et les panneaux « SLOW » présentés aux Postes de Commissaires de Piste seront alors retirés et remplacés par des drapeaux verts agités. Ces drapeaux seront présentés pendant au maximum un tour.

29. SUSPENSION DES ESSAIS OU DE LA COURSE

S'il devient nécessaire de suspendre la Course ou les Essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, ou le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve (ou, s'il a dû s'absenter, son adjoint) ordonnera qu'un drapeau rouge soit déployé sur la Ligne.

Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés aux postes de Commissaires de Piste qui en seront munis.

La décision de suspendre la Course ou les Essais ne pourra être prise que par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve (ou, s'il a dû s'absenter, par son adjoint).

Si le signal de cesser de courir est donné :

29.1) Pendant les Essais :

Tous les karts réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement au Parc d'Assistance, et tous les karts abandonnés sur la piste en seront enlevés ; les Essais seront relancés dès que possible pour respecter l'horaire initial des Essais ;

29.2) Pendant la Course :

Tous les karts réduiront immédiatement leur vitesse et avanceront selon les instructions du Directeur d'Épreuve (s'il est désigné) ou du Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, de son adjoint) :

29.2.1) Jusqu'au Parc d'Assistance

A cet endroit, changements et ajustements sont autorisés, y compris l'introduction du matériel de substitution – à condition d'avoir été placé dans le Parc Fermé avant le départ initial de la Course ; le ravitaillement est autorisé.

Dans le cas d'une procédure de nouveau départ « plus de deux tours mais moins de 75% de la distance » : Si le juge de fait indique que le carénage avant sur un ou plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où la course a été suspendue, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligée automatiquement au(x) pilote(s) concerné(s). Cette pénalité en temps n'est pas susceptible d'appel.

29.2.2) Sur la piste pour s'immobiliser à l'endroit désigné lors du briefing. Si le Directeur d'Épreuve (s'il est désigné) ou le Directeur de Course ou, s'il a dû s'absenter, son adjoint) l'ordonne, aucun changement ni ajustement ne pourra être apporté au matériel d'origine (excepté pour remettre le carénage avant en position correcte sous la supervision des Commissaires Techniques) et le ravitaillement et les changements de châssis/moteur ne seront pas autorisés. Tous les karts doivent être prêts à la présentation du panneau 5 minutes. Les karts non disponibles à ce moment partiront de la voie des stands après que le départ de la Course a été donné.

28.1) *If the formation is satisfactory, the Clerk of the Course or the Race Director will signal the resuming of the Race by means of a waved green flag at the Line.*

28.2) *Overtaking will remain prohibited until the karts have crossed the Line. On approaching the Line, where a green flag will be waved by the Clerk of the Course or the Race Director, the Drivers may accelerate only after crossing the yellow line preceding the Line. The yellow flags and the "SLOW" boards at the Marshals' Posts will then be withdrawn and replaced by waved green flags. These flags will be displayed for a maximum of one lap.*

29. SUSPENDING A PRACTICE OR RACE

Should it become necessary to suspend the Practice or Race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the Course or the Race Director (or, if he had to leave, by his deputy) shall order a red flag to be shown on the Line.

Simultaneously, red flags will be shown at marshals' posts provided with these flags.

The decision to suspend the race or practice may be taken only by the Clerk of the Course or the Race Director (or, if he had to leave, by his deputy).

If the signal to stop racing is given:

29.1) During Practice:

All karts shall immediately reduce speed and go back slowly to the Servicing Park, and all karts abandoned on the track shall be removed; Practice will be resumed as soon as possible to meet the original Practice time;

29.2) During the Race:

All karts will immediately reduce their speed and proceed as directed by the Race Director (if nominated) or the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy):

29.2.1) To the Servicing Park:

At this point changes and adjustments are allowed including the introduction of replacement equipment – provided that was placed within Parc Fermé prior to the original race start, refueling is allowed.

In case of restart procedure "more than 2 laps but less than 75% of the race distance": If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the race was suspended, in all situations a time penalty of 5 seconds will be imposed automatically on the driver(s) concerned. This time penalty is not susceptible to appeal.

29.2.2) Stop on the track at the place designated in the briefing:

When instructed by the Race Director (if nominated) or the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy) no changes or adjustments can be made to the original equipment (except to reset the front fairing in the correct position under the supervision of the Scrutineers) and refuelling or chassis/engine changes are not permitted. All karts must be ready at the 5 minutes board. Karts not available at this time will start from the pit lane once the race start has been given.

Le classement de la Course sera le classement établi lorsque le kart de tête aura franchi la Ligne au terme du tour précédant celui au cours duquel la Course a été arrêtée en tenant compte d'éventuelles pénalités en temps – en cas de reprise de la Course (voir Article 30), la grille de départ sera constituée d'une « file unique ».

Procédure de nouveau départ :

MOINS DE DEUX TOURS

Le premier départ sera considéré comme nul et non avvenu et tous les concurrents en mesure de prendre un nouveau départ de la Course le feront selon les positions qu'ils occupaient sur la grille initiale – une procédure de départ normale sera adoptée. La longueur de la nouvelle Course sera la distance intégrale prévue pour la Course initiale.

PLUS DE DEUX TOURS MAIS MOINS DE 75% DE LA DISTANCE PRÉVUE POUR LA COURSE

(Arrondie au nombre entier supérieur de tours)

Si la Course peut être reprise (à l'appréciation du Directeur d'Epreuve (s'il est désigné) ou du Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, de son adjoint), l'Article 30 s'appliquera. La grille avec « file unique » sera déterminée par l'ordre d'arrivée lorsque le kart de tête a franchi la Ligne au terme du tour précédant celui au cours duquel la Course a été arrêtée. Seuls les karts se trouvant dans l'aire de réparations au moment où la Course a été arrêtée par le drapeau rouge pourront prendre un nouveau départ.

Pas de procédure de nouveau départ :

75% OU PLUS DE LA DISTANCE PRÉVUE POUR LA COURSE

(Arrondie au nombre entier supérieur de tours)

La Course sera considérée comme terminée – le classement de la Course sera le classement au terme du tour précédant celui au cours duquel le signal d'arrêt de la Course aura été donné. Dans le cas d'une course dans la phase finale, l'intégralité des points de championnat sera attribuée pour cette course.

30. REPRISSE D'UNE COURSE (MANCHE QUALIFICATIVE, PRÉ-FINALE OU FINALE)

30.1) Après une situation de suspension, le délai doit être aussi court que possible, et, dès que l'heure de la reprise sera connue, les Pilotes en seront informés. Dans tous les cas, un avertissement sera donné au minimum 10 minutes avant. La Course ou la Manche sera reprise selon la procédure « SLOW » et l'Article 28 s'appliquera. La longueur de la nouvelle course sera égale à la différence entre le nombre de tours prévus et le nombre de tours accomplis. Les Pilotes ayant franchi la Ligne d'Arrivée à la fin du tour précédant celui au cours duquel la course a été arrêtée seront admis à prendre le nouveau départ. Les places lors de la reprise seront déterminées par l'ordre d'arrivée à la fin du tour précédant celui au cours duquel la course a été suspendue.

31. ARRIVÉE

31.1) Le signal de fin de course sera donné sur la Ligne dès que le kart en tête de la course aura parcouru soit la distance intégrale prévue pour la course, soit la plus grande distance pendant la durée prévue de la course.

31.2) Si le signal de fin de course est donné pour une raison autre que celles prévues à l'Article 29.1, avant que le kart de tête n'ait effectué le nombre de tours prévus ou que le temps prescrit ne soit écoulé, la course sera considérée comme terminée lorsque le kart de tête aura franchi la Ligne pour la dernière fois avant que le signal n'ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où,

The classification of the Race will be the classification when the leading kart crossed the Line at the end of the lap prior to that during which the Race was stopped and any time penalty will be taken into account – and will determine the single file starting grid should the race be resumed (see Article 30).

Restart procedure:

LESS THAN TWO LAPS

The original start will be deemed null and void and all competitors who are able to restart the race will do so in their original grid positions – a normal start procedure will be adopted. The length of the new race will be the full original race distance.

MORE THAN 2 LAPS BUT LESS THAN 75% OF THE RACE DISTANCE

(Rounded up to the nearest higher whole number of laps). If the Race can be resumed (at the discretion of the Race Director (if nominated) or the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy)), Article 30 will apply. The single file grid will be determined by the finishing order when the leading kart crossed the Line at the end of the lap prior to that during which the Race was stopped. Only karts in the Repair Area at the time when the Race was stopped by the Red flag, will be allowed to take the restart. Should a restart of a race in the final phase not be possible, half championship points will be awarded for this race.

No Restart procedure:

75% OR MORE OF THE DISTANCE OF THE RACE

(Rounded up to the nearest higher whole number of laps).

The race will be called complete – the classification of the Race will be the classification at the end of the lap prior to that during which the signal to stop the Race was given. In case of a race in the final phase, full championship points will be awarded for this race.

30. RESUMING A RACE (QUALIFYING HEAT, PRE FINAL OR FINAL)

30.1) *After a suspended situation, the delay will be kept as short as possible and as soon as a resuming time is known, Drivers will be informed. In all cases at least a 10 minutes' warning will be given. The Race or Heat will be resumed with the "SLOW" process and Article 28 will apply. The length of the new race will be equal to the difference between the scheduled number of laps and the number of laps covered. The Drivers who have crossed the Finish Line at the end of the lap prior to that on which the race was stopped will be allowed to take the new start.*

Resuming start positions will be determined by the finishing order at the end of the lap before the one on which the race was suspended.

31. FINISH

31.1) *The signal indicating the end of the race shall be given on the Line as soon as the leading kart has covered either the full Race distance or the greatest distance during the time scheduled for the race.*

31.2) *Should, for any reason other than under Article 29.1, the signal indicating the end of the race be given before the leading kart completes the scheduled number of laps or before the prescribed time has elapsed, the race will be deemed to have finished when the leading kart last crossed the Line before the signal was given. Should the signal indicating the end of the race be delayed for any reason, the race will be deemed to have*

dans des conditions normales, la fin de course aurait été décidée s'il n'y avait pas eu de retard.

31.3) Après avoir reçu le signal de fin de course, tous les karts devront aller directement au Parc Fermé, en empruntant le tracé normal de la piste, sans retard inutile, sans effectuer des dérapages, sans s'arrêter et sans assistance (à l'exception de celle des Commissaires de Piste si nécessaire). Tout kart classé se trouvant dans l'impossibilité de gagner le Parc Fermé par ses propres moyens sera placé sous le contrôle exclusif des Commissaires de Piste, qui veilleront à ce que le kart soit conduit au Parc Fermé en toute régularité.

31.4) Pour qu'une arrivée soit jugée valable, tout Pilote devra avoir franchi la Ligne d'Arrivée assis au volant de son kart.

31.5) En cas d'ex æquo sur la Ligne d'Arrivée révélés par le chronométrage ou par un système de photo-finish (lequel prévaudra sur le chronométrage et/ou le rapport du Juge à l'Arrivée, si un tel Juge avait été nommé), les Pilotes à égalité seront départagés en fonction du meilleur tour enregistré par chacun d'eux lors de la course concernée.

32. PARC FERMÉ

32.1) Article 2.13 des Prescriptions Générales FIA 2020.

32.2) Seul un Pilote et un Mécanicien par kart sont autorisés à entrer dans le « Parc d'Assistance Départ » et dans le « Parc Arrivée » sur présentation des bracelets ou badges ou fournis par le Promoteur en début d'évènement.

32.3) Le démarrage des moteurs est autorisé seulement pendant 5 secondes au « Parc d'Assistance Départ ».

32.4) Seule la mesure de pression des pneumatiques est autorisée en « Parc Arrivée » après la procédure de pesage réalisée par le Pilote ou le Mécanicien. Toute autre intervention technique est interdite sauf avec l'accord du Chef Technique.

32.5) Des essais qualificatifs à la phase Finale, les pilotes et mécaniciens doivent se présenter au « Parc d'Assistance Départ » avec les caisses à outils ouvertes sur les chariots.

32.6) Le Chef Technique se réserve le droit d'interdire toute sorte d'outillage en Parc d'Assistance « Départ ».

33. INCIDENTS

33.1) Un « Incident » signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs Pilotes (ou toute action d'un Pilote, rapportée aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve ou notés par les Commissaires Sportifs et rapportés au Directeur de Course ou au Directeur d'Épreuve pour enquête), qui a ou ont :

- provoqué l'arrêt d'une Course en application de l'Article 11.11 du Code;
- violé les présentes Prescriptions ou le Code;
- pris un départ anticipé;
- pris le départ depuis une position incorrecte (par ex. devant le pilote en pole position lors d'un départ lancé);
- violé la signalisation par drapeaux;
- fait prendre un faux départ à un ou plusieurs karts;
- causé une collision;
- fait quitter la piste à un Pilote;
- le carénage avant du kart dans la mauvaise position ;
- illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime d'un Pilote;
- illégitimement gêné un autre Pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

finished when, under normal circumstances, the end of the race would have been decided if there had been no delay.

31.3) *After having received the signal indicating the end of the race, all karts shall directly go to the Parc Fermé, using the normal course of the track, without any unnecessary delay, without performing doughnuts, without stopping and without any help (except that of Marshals if necessary). Any classified kart unable to reach the Parc Fermé by its own means will be placed under the exclusive control of Marshals, who will supervise the taking of the kart to the Parc Fermé in a regular manner.*

31.4) *For a finish to be considered valid, a Driver must have crossed the Finish Line seated at the wheel of his kart.*

31.5) *In the case of a dead heat on the Finish Line revealed by timekeeping or by a photo finish system (which shall prevail over timekeeping and/or a report from the Finish Line Judge, if such a Judge had been appointed), the rule for deciding between tying Drivers shall be the fastest lap time recorded by each Driver during the race concerned."*

32. PARC FERMÉ

32.1) Article 2.13 of the 2020 FIA General Prescriptions.

32.2) *Only one driver and one mechanic per kart are allowed to access to the "Start Servicing Park" and "Finish Park" presentation of the bracelets or pass's previously supplied by the Promoter at the beginning of the event.*

32.3) *Starting of engines for 5 seconds only is allowed at the "Start Servicing Park".*

32.4) *Only the measure of the tyres pressure is allowed in the "Finish Park" by the Driver or the Mechanic after the weighing procedure made. Any other intervention is strictly forbidden except with the Chief Scrutineer's agreement.*

32.5) *From the Qualifying Practice to the Final Phase, Drivers and Mechanics must come up to the "Start Servicing Park" Servicing Park with the toolboxes opened on the trolley.*

32.6) *The Chief Scrutineer reserves the right to prohibit any kind of tools in the "Start Servicing Park".*

33. INCIDENTS

33.1) *An « Incident » means a fact or a series of facts involving one or several Drivers (or any Driver's action reported to the Stewards by the Clerk of the Course or the Race Director or noted by the Stewards and reported to the Clerk of the Course or the Race Director for investigation), who:*

- *provoked the stopping of a Race in application of Article 11.11 of the Code;*
- *violated these Sporting Regulations or the Code;*
- *have jumped the start;*
- *started from an incorrect position (e.g. ahead of the pole sitter during a rolling start)*
- *have not respected flag signalling;*
- *have caused one or several karts to take a false start;*
- *have caused a collision;*
- *have forced another Driver out of the track;*
- *had the front fairing on the kart in the incorrect position;*
- *have illegally prevented a legitimate passing manoeuvre by a Driver;*
- *have illegally impeded another Driver during a passing manoeuvre.*

33.2) Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider si un ou des Pilote(s) est/sont mêlé(s) à un Incident; il(s) ne doi(ven)t pas quitter le circuit sans le consentement des Commissaires Sportifs.

33.3) Si un Pilote est impliqué dans un Incident et qu'il en a été informé par les Commissaires Sportifs dans les trente minutes suivant la fin de la Course, il ne doit pas quitter le circuit sans leur accord.

33.4) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision.

33.5) Les Commissaires Sportifs doivent infliger une pénalité en temps de 10 secondes à tout Pilote ayant causé un Incident. Si l'Incident est causé au cours d'une séance d'Essais Qualificatifs, ils doivent procéder à l'annulation de ses trois meilleurs temps réalisés dans la séance concernée. Toutefois, en fonction de la gravité des infractions à la lumière des faits, les Commissaires Sportifs pourront décider, à la place de la pénalité en temps de 10 secondes, d'une sanction parmi celles prévues dans l'échelle des pénalités à l'Article 12.3 du Code, à moins que l'infraction ne concerne la position du carénage avant du kart.

34. RÉCLAMATIONS

34.1) Suivant l'article 13 du Code Sportif International FIA.

34.2) Le droit de réclamation n'appartient qu'aux Concurrents.

34.3) Plusieurs Concurrents ne peuvent pas présenter une réclamation conjointe.

34.4) Un Concurrent souhaitant adresser une réclamation à plus d'un Concurrent doit présenter autant de réclamations qu'il y a de Concurrents impliqués dans l'action concernée.

34.5) Toute réclamation devra être présentée par écrit et devra préciser :

- la réglementation concernée,
- le problème soulevé par la partie présentant la réclamation, et
- contre qui la réclamation est présentée, le cas échéant.

Lorsque plusieurs Concurrents sont concernés, une réclamation séparée doit être présentée contre chaque Concurrent concerné.

34.6) Les réclamations devront être remises sous forme écrite au Directeur de Course ou à son adjoint dans les 10 minutes qui suivent l'affichage des résultats des Essais Qualificatifs, des Manches Qualificatives, des Pré-finales et dans les 30 minutes qui suivent l'affichage du classement des Courses de la phase finale. Elles seront accompagnées du montant du droit de Réclamation prévu par le présent règlement. À défaut du Directeur de Course ou du Directeur adjoint, elles doivent être présentées à un Commissaire Sportif de la Compétition.

34.7) Montant du droit de Réclamation : 500€ (pour une seule pièce sur le kart) ou 1000€ (pour différentes pièces du kart).

35. DELAIS DE RECLAMATION

35.1) Suivant l'article 13.3 du Code Sportif International FIA.

36. APPEL

36.1) Suivant l'article 15 du Code Sportif International FIA.

33.2) *It will be the responsibility of the Stewards to decide if one or several Driver(s) is/are involved in an Incident; he/they must not leave the circuit without the Stewards' agreement.*

33.3) *If a Driver is involved in an Incident, and if he was informed of this by the Stewards within thirty minutes after the end of the Race, he must not leave the circuit without their agreement.*

33.4) *The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision.*

33.5) *The Stewards shall inflict a 10-second time penalty on any Driver having caused an Incident. If the Incident was caused during a Qualifying Practice session, they shall proceed to the cancellation of the three fastest times which he achieved in the session concerned. However, depending on the gravity of the infringements in light of the facts, the Stewards may decide, instead of the 10-second time penalty, on a sanction among those provided for in the penalty scale of Article 12.3 of the Code, unless the offence relates to the position of the front fairing of the kart.*

34. PROTESTS

34.1) *According to article 13 of FIA International Sporting Code.*

34.2) *The right to protest lies only with a Entrant.*

34.3) *Several Entrants cannot lodge a joint protest.*

34.4) *A Entrant wishing to protest against more than one fellow Entrant must lodge as many protests as there are Entrants involved in the action concerned.*

34.5) *Any protest shall be in writing and must specify:*

- *the relevant regulations,*
- *the concerns of the protesting party, and*
- *against whom the protest is lodged, when relevant.*

Where multiple Entrants are concerned, a separate protest must be filed against each Entrant concerned.

34.6) *The right to protest must be presented in writing to the Clerk of the Course or to his deputy within 10 minutes after the posting of the results of the Qualifying Practice, Qualifying Heats, Pre Finals and within 30 minutes after the posting of the classification of the Finals. They shall be accompanied by the Protest fee mentioned in this regulation. In the absence of the Clerk of the Course or of his deputy, they shall be presented to the Stewards of the Competition or to one of them.*

34.7) *Amount of the Protest fee: 500€ (for a single part of the kart) or 1000€ (for different parts of the kart).*

35. PROTEST TIME LIMIT

35.1) *According to article 13.3 of FIA International Sporting Code.*

36. APPEAL

36.1) *According to article 15 of FIA International Sporting Code.*

36.2) Les Concurrents, quelle que soit leur nationalité, auront le droit de faire appel d'une décision des Commissaires Sportifs défavorable à leur rencontre auprès du Tribunal d'Appel de la FPAK. Le montant de la Réclamation est de 2500€ et doit être payé à la FPAK.

Procédure :

36.3) Lorsque la décision a été notifiée dans le cadre de l'épreuve :

- Le concurrent doit, sous peine de déchéance, déclarer par écrit dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel.
- Toutes les intentions d'appels régulièrement déclarées à l'intérieur du délai d'appel seront prises en considération par les Commissaires Sportifs sans aucune exception.
- Toute demande en appel devant la FPAK devra être faite par écrit et signée par son auteur ou le représentant qualifié de ce dernier.
- Une caution d'appel est exigible dès l'instant où l'intéressé a notifié aux commissaires sportifs son intention de faire appel et elle reste due si l'intéressé ne donne pas suite à cette intention.
- Sous réserve des dispositions de l'article 15.3.2.b ci-dessus, la caution doit être payée au plus tard 96 heures à compter de la notification de l'intention d'appel aux commissaires sportifs. A défaut, la Licence de l'appelant sera automatiquement suspendue jusqu'au paiement.
- Lorsque les Commissaires Sportifs sont informés de l'intention d'un concurrent de faire appel, il doit suspendre le classement qui peut être mis en question et la remise des prix correspondants.
- Conformément à l'Article 12.2 du Code Sportif International, les pénalités en temps infligées par le Collège des Commissaires Sportifs pour des infractions aux Règlements sont insusceptibles d'appel.

37. VIDEO ARBITRAGE

37.1) Dans le cas d'épreuve couverte par la vidéo arbitrage, les vidéos des courses sont uniquement réservées à la Commission Sportive qui sera seule habilitée à les fournir aux pilotes si elle le souhaite.

38. DROITS D'ENGAGEMENT

38.1) Le droit d'engagement et l'inscription devront être réalisés sur le site internet : <https://www.rmc-internationaltrophy.com/>

38.2) Les inscriptions au RMCIT 2020 sont réservées aux Distributeurs ROTAX. Les places restantes seront disponibles par inscriptions libres.

38.3) Les inscriptions libres seront ouvertes au public (à tous les pilotes) jusqu'au 01^{er} Novembre 2020 à 23h59 CET.

38.4) L'inscription au RMCIT 2020 comprend pour chaque catégorie : Le droit d'engagement et 2 trains de pneumatiques slick (selon la catégorie).

36.2) *Entrants, whatever their nationality, shall have the right to appeal against a sentence or other decision pronounced on them by the stewards before the FPAK Court of Appeal. The appeal fee is 2500€, and must be paid to FPAK.*

Procedure:

36.3) *When the decision was notified as part of the competition:*

- *The entrant, however, under pain of forfeiture of their right to appeal, notify the stewards in writing of their intention to appeal within one hour of the publication of the decision.*
- *All the appeal intentions duly declared within the protest time limit will be taken into consideration by the stewards without any exception.*
- *Any notice of appeal before FPAK shall be in writing and signed by the appellant or by their authorized agent.*
- *An appeal deposit becomes due from the moment the appellant notifies the stewards of the intention of appealing and remains payable even if the appellant does not follow up the declared intention to appeal.*
- *Subject to the provisions of Article 15.4.2.b of the FIA International Sporting Code, the deposit must be paid within 96 hours counting from the moment the stewards are notified of the intention to appeal. Failing this, the appellant's Licence will automatically be suspended until payment has been made.*
- *When the Stewards are informed of a Entrant's intention to appeal, it must suspend the classification that may be questioned and the awarding of the corresponding prizes.*
- *In accordance with Article 12.2 of the International Sporting Code, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the Regulations are not susceptible to appeal.*

37. RACE CONTROL

37.1) *In case of the event is covered by the race control video, the videos of the races are only reserved for the Panel of Stewards which is the only one authorized to provide them to the drivers if it wishes.*

38. ENTRY FEES

38.1) *Entry fees and entries must be made online on the website: <https://www.rmc-internationaltrophy.com/>*

38.2) *RMCIT 2020 entries are reserved for ROTAX Distributors. Remaining seats will be available by open registrations.*

38.3) *The open registration will be opened to the public (to every drivers) until 01st November 2020 at 23h59 CET.*

38.4) *RMCIT 2020 entry includes for each category: Entry fee, and 2 sets of slick tyres.*

38.5) Le droit d'inscription sera à payer au Promoteur et le montant du droit d'inscription est :

- 125 Junior Max : 915 Euros
- 125 Senior Max : 950 Euros
- 125 MAX DD2 : 950 Euros
- 125 MAX DD2 Masters : 950 Euros

38.6) Le Promoteur se réserve le droit de refuser l'inscription de tout pilote.

38.7) Le Promoteur se réserve le droit de refuser l'inscription de toute équipe.

39. DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM

39.1) Les vainqueurs du Rotax Max Challenge International Trophy 2020 des catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2, et 125 MAX DD2 Masters se verront offrir comme dotation une invitation pour participer à la Grande Finale Rotax 2020, sous réserve d'avoir une licence valide au Règlement Sportif de la Grande Finale Rotax 2020 et de répondre aux conditions d'âge de la catégorie de la Grande Finale Rotax 2020 dans laquelle le pilote sera invité à participer et sous réserve d'attribution de places par BRP-ROTAX GMBH & CO KG.

39.2) Dans le cas où le vainqueur RMCIT 2020 d'une catégorie ne répondrait pas aux conditions d'âge de la catégorie de la Grande Finale Rotax 2020 dans laquelle il est invité à participer, sa dotation sera attribuée au pilote suivant du classement du RMCIT 2020. Si ce pilote suivant ne répond pas aussi aux conditions d'âge de la catégorie dans laquelle il est invité à participer à la Grande Finale Rotax 2020, sa dotation sera attribuée au suivant et ainsi de suite.

39.3) Les deuxièmes du Rotax Max Challenge International Trophy 2020 des catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2, et 125 MAX DD2 Masters se verront offrir comme dotation un moteur ROTAX correspondant à leur catégorie de participation au RMCIT 2020.

Catégorie	Dotation Deuxièmes RMCIT 2020
125 Junior MAX	Moteur ROTAX 125 JUNIOR MAX EVO
125 Senior MAX	Moteur ROTAX 125 MAX EVO
125 MAX DD2	Moteur ROTAX 125 MAX DD2 EVO
125 MAX DD2 Masters	Moteur ROTAX 125 MAX DD2 EVO

39.4) Les troisièmes du Rotax Max Challenge International Trophy 2020 des catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2, et 125 MAX DD2 Masters se verront offrir comme dotation un bon d'achat ROTAX de 1000 Euros toutes taxes incluses auprès de leur Distributeurs ROTAX national.

39.5) Si le vainqueur du RMCIT 2020 en 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2, et 125 MAX DD2 Masters est déjà qualifié pour le RMCGF 2020, le ticket RMCGF 2020 sera alors attribué au pilote suivant éligible pour ce ticket. Dans ce cas, la dotation initiale de ce vainqueur sera alors attribuée au vainqueur.

39.6) Les dotations ne peuvent pas être cumulées.

38.5) *The entry fee will be payable to the Promoter and the amount is:*

- 125 Junior Max : 915 Euros
- 125 Senior Max : 950 Euros
- 125 MAX DD2 : 950 Euros
- 125 MAX DD2 Masters : 950 Euros

38.6) *The Promoter reserves the right to refuse any driver.*

38.7) *The Promoter reserves the right to refuse any team.*

39. PRIZE AND PODIUM PROTOCOL

39.1) *The Rotax Max Challenge International Trophy 2020 winners in 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters categories will receive as prize an invitation to take part in the Rotax Max Challenge Grand Finals 2020 with reservation to hold a valid license in agreement with the Rotax Max Challenge Grand Finals 2020 Sporting Regulation and to be in accordance with the age limits of the category of the Rotax Max Challenge Grand Finals 2020 which the drivers are invited to participate and under the condition that Rotax Max Challenge Grand Finals 2020 tickets are allocated from BRP-ROTAX GMBH & CO KG.*

39.2) *In case of the RMCIT 2020 winner does not comply with the age limits of the Rotax Max Challenge Grand Finals 2020 category in which he is invited, the invitation to the RMCGF 2020 will be assigned to the second driver in the RMCIT 2020 ranking of the category. If this driver does not comply with the age limits of the Rotax Max Challenge Grand Finals 2020 category in which he is invited, the invitation to the RMCGF 2020 will be assigned to the next driver in the RMCIT 2020 ranking of the category and so on.*

39.3) *The ranked second drivers of the RMCIT 2020 ranking in 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters will receive as prize an engine corresponding to the category of his/her RMCIT 2020 participation.*

Category	Prize of 2 nd drivers in RMCIT 2020 ranking
125 Junior MAX	ROTAX Engine 125 JUNIOR MAX EVO
125 Senior MAX	ROTAX Engine 125 MAX EVO
125 MAX DD2	ROTAX Engine 125 MAX DD2 EVO
125 MAX DD2 Masters	ROTAX Engine 125 MAX DD2 EVO

39.4) *The third drivers of the RMCIT 2020 ranking in 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters will receive as prize a ROTAX voucher worth 1000 Euros (taxes included) from their national ROTAX Distributors.*

39.5) *If the RMCIT 2020 winner in 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters is already qualified for the RMCGF 2020, the RMCGF 2020 ticket will then be moved to the next placed driver whom is eligible to win the ticket. In this case, the original prize of this next driver will move to the winner.*

39.6) *Prizes cannot be accumulated.*

