



ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY

RÈGLEMENT SPORTIF 2025 SPORTING REGULATION 2025

SUBJECT TO APPROVAL OF FFSA & CIK

**125 JUNIOR MAX / 125 SENIOR MAX /
125 MAX DD2 / 125 MAX DD2 MASTERS**



1. INFORMATIONS SPÉCIFIQUES DU RMCIT

1.1) L'ASK ACO organise en 2025 une compétition nommée le Rotax MAX Challenge International Trophy (RMCIT 2025).

1.2) Organisateur :

ASK ACO
 Circuit International Karting
 Route du chemin aux bœufs
 72100 Le Mans - France
 E-mail : ask.aco@lemans.org

1.3) Promoteur :

3MK Events
 21 Rue José Soriano
 44800 SAINT HERBLAIN- France
 E-mail : contact@3mkevents.com
 Web : www.rmc-internationaltrophy.com

1.4) Autorité Sportive Nationale (ASN):

Le RMCIT 2025 est une Compétition Internationale approuvée par l'ASN française, la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA), inscrit au Calendrier Sportif International FIA.

FFSA
 32 avenue de New York
 75781 Paris Cedex 16 - France
 Web : www.ffsa.org

1.5) Circuit :

Le Mans Karting International
 Longueur : 1384 mètres.
 Sens de rotation : Anti horaire.
 Côté de la pole position : Gauche.
 Numéro d'homologation CIK : 1031
 Web : www.lemans-karting.com

1. INFORMATION SPECIFIC TO RMCIT

1.1) ASK ACO organizes in 2025 a Competition named Rotax MAX Challenge International Trophy (RMCIT 2025).

1.2) Organizer:

ASK ACO
 Circuit International Karting
 Route du chemin aux bœufs
 72100 Le Mans - France
 E-mail : ask.aco@lemans.org

1.3) Promoter:

3MK Events
 21 Rue José Soriano
 44800 SAINT HERBLAIN- France
 E-mail: contact@3mkevents.com
 Web: www.rmc-internationaltrophy.com

1.4) National Sporting Authority (ASN):

The RMCIT 2025 is an International Competition approved by the French ASN, the Fédération Française du Sport Automobile (FFSA), registered on the FIA Karting International Sporting Calendar.

FFSA
 32 avenue de New York
 75781 Paris Cedex 16 - France
 Web : www.ffsa.org

1.5) Track:

Le Mans Karting International
 Length : 1384 meters.
 Direction of the track: Anti-clockwise.
 Side of the pole position: Left.
 CIK Licence number: 1031
 Web: www.lemans-karting.com



1.6) Catégories :

□ 125 Junior MAX :

- Age minimum : 12^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.
- Age maximum : 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.

*Un pilote âgé de 15 ans au cours de l'année de l'épreuve peut participer à la catégorie Junior MAX uniquement s'il est placé sur la liste officielle de la CIK FIA pour les cas de licence spéciale afin de pouvoir détenir une licence internationale de karting G valide, conformément à l'article 3.4.1 des licences internationales de karting de la FIA pour les pilotes. Licence : une licence internationale de catégorie G Karting (selon les exigences de l'ASN nationale) et une licence internationale de participant sont requises.

- Nombre de pilotes maximum : 72 pilotes.
- Poids minimum : 145 kg (kart complet avec pilote en tenue).

□ 125 Senior MAX :

- Age minimum : 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.*
- Licences requises : licence International Concurrent Conducteur « E » ou « F » valable pour l'année en cours
- Nombre de pilotes maximum : 108 pilotes.
- Poids minimum : 162 kg (kart complet avec pilote en tenue).

*Si un pilote est âgé de 14 ans au cours de l'année de l'événement, il doit être titulaire d'une licence internationale Grade F en cours de validité.

□ 125 MAX DD2 :

- Age minimum : 15^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.
- Licences requises : licence International Concurrent Conducteur « E » valable pour l'année en cours
- Nombre de pilotes maximum : 72 pilotes.
- Poids minimum : 175 kg (kart complet avec pilote en tenue).

□ 125 MAX DD2 Masters :

- Age minimum : 32^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.
- Licence requise : Licence International Concurrent Conducteur « E » valable pour l'année en cours
- Nombre de pilotes maximum : 36 pilotes.
- Poids minimum : 180 kg (kart complet avec pilote en tenue).

1.7) Licences :

Les pilotes et les concurrents participant au RMCIT 2025 doivent être porteurs d'une licence internationale délivrée par une ASN affiliée la FIA.

Note : Les pilotes mineurs ne peuvent pas être leur propre concurrent.

1.6) Categories:

□ 125 Junior MAX:

- Minimum age: 12th birthday in 2025.
- Maximum age: 14th birthday in 2025.

*A driver with 15 years old during the year of the event can participate in Junior MAX category only if he/she is placed on the official CIK FIA list for special license cases to be able to hold a valid International G Karting Licence, according to Article 3.4.1 of the FIA International Karting Licences for Drivers. Licence : International license grade G Karting (depending on the requirements of the National ASN) and an international entrant license is required.

- Maximum number of drivers: 72 drivers.
- Minimum weight: 145 kg (complete kart with driver included).

□ 125 Senior MAX:

- Minimum age: 14th birthday in 2025*
- Licenses required : International License Grade E or F valid for the current year.
- Maximum number of drivers: 108 drivers.
- Minimum weight: 162 kg (complete kart with driver included).

*If a driver is 14 years old during the year of the event, he/she must hold a valid international licence Grade F karting.

□ 125 MAX DD2:

- Minimum age: 15th birthday in 2025.
- Licenses required : International License Grade E valid for the current year.
- Maximum number of drivers: 72 drivers.
- Minimum weight: 175 kg (complete kart with driver included).

□ 125 MAX DD2 Masters:

- Minimum age: 32th birthday in 2025.
- License required: International License Grade E valid for the current year.
- Maximum number of drivers: 36 drivers.
- Minimum weight: 180 kg (complete kart with driver included).

1.7) Licence:

Drivers and Entrants entering the RMCIT 2025 must be holders of an International License issued by an ASN affiliated to the FIA.

Note: Drivers who are still under age (and therefore do not have full legal capacity) cannot be their own entrant.



1.8) Numéro de course :

- ☐ 125 Junior MAX : De 201 à 299
- ☐ 125 Senior MAX : De 301 à 408
- ☐ 125 MAX DD2 : De 501 à 599
- ☐ 125 MAX DD2 Masters : De 601 à 699

1.9) Le RMCIT 2025 se déroule conformément à ce présent règlement sportif et avec les réglementations suivantes :

- ☐ Code Sportif International 2025 et ses annexes
- ☐ Prescription Générales CIK-FIA 2025.
- ☐ Règlement sportif et technique RMC 2025
- ☐ Règlement Technique Particulier RMCIT 2025.
- ☐ Règlement Technique CIK-FIA 2025.



☐ Le Règlement Technique Particulier RMCIT 2025 prévaut sur le Règlement Technique CIK-FIA 2025.

1.10) Le Promoteur se réserve le droit de modifier la date ou d'annuler le RMCIT 2025 sans préavis en cas de force majeure en accord avec l'Organisateur et la FFSA.

1.11) Tout ce qui n'est pas expressément autorisé dans ce règlement est interdit.

2. RESPONSABILITÉS

2.1) Les participants (incluant sans limitation Concurrents, Pilotes, Passagers, Consultant, Prestataires, Membres du staff du Concurrent, Mécaniciens, Propriétaire de véhicule, ainsi que toutes personnes à qui le Concurrent a autorisé l'accès aux locaux et aux installations où se déroule l'évènement) reconnaissent et acceptent qu'ils participent à l'évènement à leurs propres risques.

2.2) Les participants assument totalement toute la responsabilité, y compris des dommages qu'ils peuvent causer ou du kart qu'ils utilisent pendant la manifestation. Les participants sont responsables de tous les actes ou omissions de la part de toute personne prenant part à, ou fournissant un service en rapport avec l'évènement en leur nom.

En plus, chacune de ces personnes sera tenue pour responsable de tout manquement aux lois, règlements ou à la législation nationale où l'évènement a lieu.

2.3) Le Promoteur et l'Organisateur ne peuvent être tenu responsable des accidents et de leurs conséquences directes ou indirectes, qu'ils soient causés par les Participants, qu'il

1.8) Race numbers:

- ☐ 125 Junior MAX : From 201 to 299
- ☐ 125 Senior MAX : From 301 to 408
- ☐ 125 MAX DD2 : From 501 to 599
- ☐ 125 MAX DD2 Masters : From 601 to 699

1.9) The RMCIT 2025 shall be run in accordance with this Sporting Regulation and the following regulations:

- ☐ 2025 FIA International Sporting Code and its appendices.
- ☐ 2025 CIK-FIA General Prescriptions.
- ☐ RMC Global Sporting and Technical regulations 2025.
- ☐ RMCIT 2025 Technical Regulation.
- ☐ 2025 CIK-FIA Technical Regulation.

☐ The RMCIT 2025 Technical Regulation prevails over the 2025 CIK-FIA Technical Regulation.

1.10) The Promotor reserves the right to change the date or to cancel the RMCIT 2025 without notice in case of force majeure as agreed with the Organizer and the FFSA.

1.11) Anything which is not expressly allowed in this regulation is forbidden.

2. RESPONSABILITES

2.1) The Participants (including but without limitation Entrants, Drivers, Passengers, Consultants, Service Providers, Entrant's staff members, Mechanics, Vehicle Proprietors, as well as any person to whom the Entrant has allowed access to the premises and facilities where the event takes place) acknowledge and agree that they take part in the event at their own risks.

2.2) The Participants carry the exclusive responsibility for all liabilities including for any damages they may cause or by the kart they use during the event. The Participants shall be responsible for all acts or omissions on the part of any person taking part in, or providing a service in connection with the event on their behalf.

In addition, each of these persons shall be equally responsible for any breach to the laws, regulations or national legislation where the event is staged.

2.3) The Promoter and the Organizer cannot be held responsible for accidents and their direct or indirect consequences, whether caused by Participants, whether these were the victims, whether or not they come from the participating

s'agisse de victimes, qu'elles proviennent ou non du kart participant. Les participants acceptent de dégager le Promoteur et l'Organisateur de toute responsabilité pour tout dommage ou perte de quelque nature que ce soit qu'ils pourraient subir à la suite de blessures ou de décès.

2.4) De même, le Promoteur et l'Organisateur ne sauraient être tenu pour responsable des conséquences des infractions aux lois, réglementations et codes en vigueur commises par les Participants.

2.5) Les représentants légaux (tuteurs) des pilotes mineurs devront obligatoirement être en possession d'une licence « Internationale Concurrent Tuteur » ICT ou tout autre licence « Concurrent », et devront en permanence être présents sur le paddock du circuit tout au long de l'événement.

2.6) Les représentants légaux des pilotes devront se présenter avec ces derniers et avec leur licence lors des vérifications administratives. Il leur sera délivré un bracelet spécifique qui leur donnera accès à la commission sportive pour accompagner le pilote convoqué.

2.7) Pour n'importe quel motif d'absence du représentant légal, même d'une durée de temps très courte, celui-ci devra obligatoirement remplir un formulaire de délégation afin de déléguer sa qualité de tuteur à une autre personne physique licenciée et présente lors de l'événement. La personne désignée en qualité de tuteur devra être majeure et titulaire d'une licence « Concurrent » ou d'une licence « Concurrent-Tuteur ». Les formulaires de délégation seront regroupés à la Commission Sportive.



3. RÈGLEMENT SPORTIF

3.1) L'ASK ACO organise le Rotax Max Challenge International Trophy 2025. Toutes les parties concernées (FFSA, Organisateur, Promoteur, Concurrents et Circuit) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Rotax MAX Challenge International Trophy 2025.

4. RÈGLEMENT

4.1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

5. OBLIGATION GÉNÉRALES

5.1) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Rotax MAX Challenge International Trophy 2025 s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à

observer toutes les dispositions des règlements suivants et leurs annexes :

kart. The Participants agree to absolve the Promoter and the Organizer from any liability whatsoever for any damage or loss of any kind that they may suffer or sustain as a result of personal injury or death.

2.4) *Likewise, the Promoter and the Organizer shall bear no liability to the consequences of infringements to any laws, regulations and codes in force committed by the Participants.*

2.5) *The legal representatives (guardians) of under-age drivers must be in possession of an "International Tutor Competitor" licence ICT or any other "Competitor" licence, and must be present in the circuit paddock at all times throughout the event.*

2.6) *The drivers' legal representatives must present themselves with the drivers and their licence their licence at the administrative checks. It will be issued with a specific wristband which will give them access to the sports commission*

to accompany the driver.

2.7) *If the legal representative is absent for any reason, even for a very short period of time even for a very short time, the legal representative must complete a delegation form delegation form in order to delegate his or her capacity as guardian to another natural person present at the event. The person appointed as*

be of legal age and hold a "Competitor" licence or a "Competitor-Tutor" licence. Competitor-Tutor" licence. Delegation forms will be collected from the Sports Commission.

3. SPORTING REGULATIONS

3.1) *ASK ACO organizes the Rotax Max Challenge International Trophy 2025. All the parties concerned (FFSA, Organizer, Promoter, Entrants and Circuit) undertake to apply and observe the rules governing the Rotax MAX Challenge International Trophy 2025.*

4. REGULATIONS

4.1) *The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.*

5. GENERAL UNDERTAKINGS

5.1) *All Drivers, Entrants and Officials participating in the Rotax MAX Challenge International Trophy 2025 undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the following regulations and appendices:*

- Règlement Sportif RMCIT 2025.
- Code Sportif International 2025 et ses annexes.
- Prescription Générales CIK-FIA 2025 et ses annexes.

□ Règlement sportif et technique RMC 2025 et ses bulletins officiels

□ Règlement Technique Particulier RMCIT 2025.

□ Règlement Technique CIK-FIA 2025.



5.2) Seul le Promoteur est habilité à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

5.3) Le Promoteur se réserve le droit de modifier sans préavis ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement. Toute proposition de modification doit être envoyée par l'Organisateur à la FFSA pour approbation.

5.4) Il incombe au Concurrent de s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement observent toutes les dispositions du Code, du Règlement Technique et du Règlement Sportif. Si un Concurrent est dans l'impossibilité d'être présent en personne à la Compétition, il doit désigner son représentant par écrit. À tout moment d'une Compétition, la personne chargée d'un kart engagé est responsable conjointement et solidairement avec le Concurrent du respect de l'ensemble des dispositions du Code et de la réglementation CIK-FIA.

5.5) Les Concurrents doivent s'assurer que leurs karts respectent les conditions de conformité et de sécurité pendant toute la durée des essais et de la course.

5.6) Toutes les personnes concernées de quelque façon que ce soit par un kart engagé ou se trouvant pour toute autre raison dans la zone du Paddock, des Parcs d'Assistance ou sur la piste, doivent porter à tout moment un laissez-passer approprié.

5.7) En participant au Rotax MAX Challenge International Trophy 2025, le Concurrent, le personnel du Concurrent, le Pilote, le Team, le Mécanicien, et tous les participants acceptent que des photos, vidéos et que leurs noms soient utilisés par le Promoteur et l'Organisateur sans contrepartie ou compensation de toute sorte (en particulier dans le contexte suivant : Liste des engagés, classements, fiche Pilote, publicité, site internet, réseaux sociaux, médias, interviews, programmes télévisuels, etc...).

6. SIGNIFICATION DES DRAPEAUX

□ Article 2.15 des Prescriptions Générales FIA Karting 2025.

7. PRINCIPE ET DÉROULEMENT

7.1) Le Rotax MAX Challenge International Trophy 2025 se déroule en une compétition.

7.2) La Compétition aura le statut de Compétition Internationale inscrite au Calendrier Sportif International FIA.

□ *RMCIT 2025 Sporting Regulations.*

□ *2025 FIA International Sporting Code and its Appendices.*

□ *2025 CIK-FIA General Prescriptions and its Appendices.*

□ *RMC Global Sporting and Technical regulations 2025 and its official bulletins*

□ *RMCIT 2025 Technical Regulations.*

□ *2025 CIK-FIA Technical Regulations.*

5.2) *Only the Promoter is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.*

5.3) *The Promoter reserves the right to modify or cancel without prior notice one or several articles of these Regulations. Proposal of any change must be sent by the Organizer to FFSA for approval.*

5.4) *It is the Entrant's responsibility to ensure that all persons concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Technical Regulations and the Sporting Regulations. If an Entrant is unable to be present in person at the Competition, he must nominate his representative in writing. The person having charge of an entered kart during any part of a Competition is responsible jointly and severally with the Entrant for the respect of all the provisions of the Code and of the CIK-FIA Regulations.*

5.5) *Entrants must ensure that their karts comply with the conditions of eligibility and safety throughout practice and the race.*

5.6) *All persons concerned in any way by an entered kart or present in any other capacity whatsoever in the Paddock, Servicing Parks or on the track must wear an appropriate pass at all times.*

5.7) *By entering the Rotax MAX Challenge International Trophy 2025, the Entrant, the Entrant's staff, the Driver, the Team, the Mechanic, and all attendees agree that photos, videos and their names may be used by the Promoter and the Organizer without counterpart, claim or compensation of any kind (in particular in the context of the following supports: list of entries, rankings, Driver Profile, advertising, website, social networks, media, interviews, television programs, etc ...).*

6. SIGNIFICATION OF FLAGS

□ Article 2.15 of 2025 FIA Karting General Prescriptions.

7. PRINCIPLE AND RUNNING

7.1) *The Rotax MAX Challenge International Trophy 2025 is run over one single Competition.*

7.2) *The Competition will have the status of International Competition registered on the FIA Karting International Sporting Calendar.*

7.3) La Compétition comportera une finale pour chaque catégorie, nommée « Finale ». Le nombre de tours, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égal à un temps exprimé en minute plus un tour complet pour les finales.

Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée (« la Ligne ») à la fin du temps écoulé et après le dernier tour effectué. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

8. CLASSEMENT

8.1) Pour chaque catégorie, le classement du Rotax MAX Challenge International Trophy 2025 sera le classement de la finale.

9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

9.1) Les candidats devront être titulaires d'une licence en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

10. PILOTES ADMIS

10.1) Catégorie 125 Junior MAX :

Les pilotes s'engageant au RMCIT 2025 doivent être titulaires d'une Licence International Concurrent Conducteur « G » délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.1 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes et du Code de Conduite.

Un pilote âgé de 15 ans durant l'année de l'événement peut participer dans la catégorie Junior MAX seulement s'il est placé sur la liste officielle de la CIK FIA pour les cas de licences spéciales afin de pouvoir détenir une licence internationale de karting G valide, conformément à l'article 3.4.1 des licences internationales de karting de la FIA.

10.2) Catégorie 125 Senior MAX :

Les pilotes s'engageant au RMCIT 2025 doivent être titulaires d'une :

- Licence International Concurrent Conducteur « F »
- Licence International Concurrent Conducteur « E » délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 ou l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes et du Code de Conduite.

10.3) Catégorie 125 MAX DD2 :

Les pilotes s'engageant au RMCIT 2025 doivent être titulaires d'une :

- Licence International Concurrent Conducteur « E » délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes et du Code de Conduite.

7.3) The Competition will have a final for each category, called "Finale". The number of laps, from the starting signal to the checkered flag, will be equal to a minute time plus one full lap for the finals.

The checkered flag will be presented to the leading kart when it crosses the finish line ("the Line") at the end of the elapsed time and after the last lap. The Line consists of a single line crossing the runway.

8. CLASSIFICATIONS

8.1) For each class, the classification of the Rotax MAX Challenge International Trophy 2025 will be the classification of the final.

9. ENTRANT'S APPLICATIONS

9.1) Applicants must hold valid Entrants Licences and the necessary authorizations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.



10. ELIGIBLE DRIVERS

10.1) 125 Junior MAX class :

Drivers entering the RMCIT 2025 must be holders of a Grade G International Licence, issued by an ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.1 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

A driver with 15 years old during the year of the event can participate in Junior MAX category only if he/she is placed on the official CIK FIA list for special license cases to be able to hold a valid International G Karting Licence, according to Article 3.4.1 of the FIA International Karting Licences for Drivers...

10.2) 125 Senior MAX class:

Drivers entering the RMCIT 2025 must be holders of a :

- Grade F International Licence,
- Grade E International Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 or 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

10.3) 125 MAX DD2 class:

Drivers entering the RMCIT 2025 must be holders of a:


- Grade E International Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

10.4) Catégorie 125 MAX DD2 Masters :

Les pilotes s'engageant au RMCIT 2025 doivent être titulaires d'une :

- Licence International Concurrent Conducteur « E » délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes et du Code de Conduite.

10.5) La limite d'âge des catégories du Rotax MAX Challenge International Trophy 2025 est défini comme suit :

<p>125 MAX Junior</p>	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 12^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.</p> <p><u>Age Maximum :</u> Le pilote doit avoir son 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.</p>
<p>125 MAX Senior</p>	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 14^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.</p> <p><u>Age Maximum :</u> -</p> 
<p>125 MAX DD2</p>	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 15^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.</p> <p><u>Age Maximum :</u> -</p>
<p>125 MAX DD2 Masters</p>	<p><u>Age Minimum :</u> Le pilote doit avoir son 32^{ème} anniversaire pendant l'année 2025.</p> <p><u>Age Maximum :</u> -</p>

10.6) Les pilotes mineurs ne peuvent pas être leur propre concurrent.

10.4) 125 MAX DD2 Masters class:

Drivers entering the RMCIT 2025 must be holders of a:

- Grade E International Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

10.5) The age limits for the Rotax MAX Challenge International Trophy 2025 is defined as follow :

<p>125 MAX Junior</p>	<p><u>Minimum age:</u> The driver must have his/her 12th birthday in 2025.</p> <p><u>Maximum age:</u> The driver must have his/her 14th birthday in 2025.</p>
<p>125 MAX Senior</p>	<p><u>Minimum age :</u> The driver must have his/her 14th birthday in year 2025.</p> <p><u>Maximum age:</u> -</p>
<p>125 MAX DD2</p>	<p><u>Minimum age:</u> The driver must have his/her 15th birthday in 2025.</p> <p><u>Maximum age:</u> -</p>
<p>125 MAX DD2 Masters</p>	<p><u>Minimum age:</u> The driver must have his/her 32th birthday in 2025.</p> <p><u>Maximum age:</u> -</p>

10.6) Drivers who are not still under age (and therefore do not have full legal capacity) cannot be their own Entrant.

16.3) Pendant les Manches Qualificatives, la Super Heat et la finale, il est uniquement autorisé de repositionner le carénage avant dans la Zone de réparation.

16.4) La Zone de réparation sera fermée à partir du moment où le panneau « Dernier tour » est présenté aux Pilotes.

16.5) Installation du « Carénage avant » :

Le carénage avant (installé à l'aide du kit de montage de carénage avant) doit être en position correcte à partir des Manches Qualificatives jusqu'à la finale, tel que décrit dans le Dessin technique n°2.2.1 du Règlement Technique CIK-FIA 2025

Le drapeau noir à disque orange ne sera pas présenté à un Pilote si son carénage avant n'est plus en position correcte. Si les Commissaires Techniques/Juges de Fait indiquent, après les Manches Qualificatives, les Super Heat et les courses de la finale, que le carénage avant sur un ou plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et où le(s) kart(s) concerné(s) franchissait(aient) la ligne d'arrivée, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligée automatiquement par les Commissaires Sportifs au(x) Pilote(s) concerné(s).

Cette décision n'est pas susceptible d'appel. Les Concurrents concernés ne sont pas invités à signer les documents de décision.

S'il est constaté/prouvé qu'un Pilote ou un tiers a tenté ou remis en place intentionnellement un carénage avant qui n'était pas correctement positionné avant ou après que le « drapeau à damier noir et blanc » ai été agité, le Pilote concerné sera disqualifié de la Compétition.

16.6) Le dispositif de mesure MiniRAE Lite de la société « RAE Systems Inc. (USA) » sera utilisé lors des Essais Qualificatifs, des Manches Qualificatives, Super Heat et Finales pour contrôler la conformité du carénage avant au règlement. La mesure de COV du carénage avant ne peut dépasser 5 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances. Note : La pollution du carénage avant, par exemple du fait de l'utilisation d'un spray nettoyant, doit être évitée, ceci pouvant entraîner le dépassement de la valeur limite. Si, suite au contrôle, il est établi que le carénage avant n'est pas conforme au règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la « Pré-Grille » : par conséquent il n'y aura aucune participation à la partie correspondante de la Compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Super Heat et finale). Les réclamations contre cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et les appels à cet égard n'ont pas d'effet suspensif.

17. CARBURANT

17.1) Suivant le Règlement Technique Particulier RMCIT 2025.

18. LUBRIFIANT

18.1) Suivant le Règlement Technique Particulier RMCIT 2025.

16.3) During Qualifying Heats, Super Heat and final, the front fairing can only be installed in the correct position in the Repair Area.

16.4) As from the moment the "Last Lap" panel is presented to the Drivers, the Repair Area will be closed.

16.5) Correct installation of the "Front Fairing" :

The front fairing (using the front fairing mounting kit) must be in the correct position as from the Qualifying Heats until the final, as described in Technical Drawing No. 2.2.1 from the 2025 CIK-FIA Technical Regulations.

The black flag with an orange disc will not be shown to a Driver if his front fairing is no longer in the correct position. If the Scrutineers/Judges of Fact report, after Qualifying Heats, Super Heat and final races, that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 5 seconds will be automatically imposed in all cases by the Stewards on the Driver(s) concerned.

This decision is not subject to appeal. The Entrant concerned shall not be invited to sign the decision documents.

Should a Driver or a third party be found/proved to have intentionally attempted to fit or put back in place a front fairing that was not correctly positioned before or after the "black and white chequered flag" was waved, the Driver concerned will be disqualified from the Competition.

16.6) The measuring device MiniRAE Lite of the company "RAE Systems Inc. (USA)" will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Super Heat and Finals to check that the front fairing is in conformity with the regulations. The VOC measurement of the front fairing may not exceed 5 ppm (maximum limiting value) under any circumstances. Note: Pollution of the front fairing, e.g. with a cleaning spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded. Should the check establish that the front fairing is not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the "Pre-Grid"; consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Super Heat and final). Protests against this procedure are not admitted. Protests and appeals in this regard do not have a suspensive effect.

17. FUEL

17.1) According to the RMCIT 2025 Technical Regulations.

18. LUBRICANT

18.1) According to the RMCIT 2025 Technical Regulations.



19. NUMÉROS DE COMPÉTITIONS ET NOM DU PILOTE

19.1) Les Pilotes doivent obligatoirement utiliser les numéros de compétition fournis par le Promoteur. Tout pilote / Concurrent ne respectant pas cette règle d'identification se verra infliger une amende de 100 Euros qui devra être payée aux Commissaires Sportifs de l'épreuve (à ordre de la FFSA).

19.2) Les numéros de compétition doivent être placés avant les Essais Officiels à l'avant, à l'arrière et sur les deux côtés latéraux vers l'arrière de la carrosserie.

19.3) Le Pilote est à tout moment responsable et doit s'assurer que ses numéros de compétition sont visibles par les Chronométrateurs et Officiels.

20. TRANSPONDEUR

20.1) Le pilote / concurrent doit avoir son propre transpondeur ou le louer au promoteur 3MK Events. La charge et le fonctionnement du transpondeur lorsque le kart est sur la piste pendant toute la durée de l'événement est de la responsabilité du pilote / concurrent.

Seuls les modèles de transpondeurs suivants sont autorisés :

- AMB TranX 160.
- AMB TranX 160 with battery.
- MYLAPS classic transponder.
- MYLAPS FLEX transponder.
- MYLAPS X2 Transponder Kart.



20.2) L'utilisation du transpondeur est obligatoire dès la première séance d'essais libres officiels jusqu'à la finale de l'évènement.

20.3) Le transpondeur doit être monté à l'arrière du siège du kart et sa position ne pas dépasser une hauteur de 20 cm du sol. Le montage du transpondeur dans une position correcte est de la responsabilité du pilote / concurrent.

20.4) Par décision du Délégué Technique de l'épreuve et sous l'approbation du Collège des Commissaires sportifs, la position du transpondeur pourra changer pour un, des ou l'ensemble des pilotes.

21. CAMÉRA EMBARQUÉE

21.1) Le port de caméra embarquée sur ou dans le casque est interdite pendant l'intégralité de l'évènement des Essais Libres Officiels à la finale.

21.2) L'utilisation de caméra embarquée est autorisée sur le châssis pendant les essais libres officiels.

21.3) L'utilisation de caméra embarquée est interdite pendant les essais qualificatifs, les manches de qualification, les super-heat et les finales.

21.4) Le Promoteur se réserve le droit d'équiper le kart d'un ou de plusieurs pilotes d'une caméra embarquée. Le ou les pilotes sélectionnés devront monter la caméra embarquée suivant les préconisations du fournisseur de caméra. Le pilote ou les pilotes sélectionnés ne pourront pas refuser d'installer la caméra embarquée sur leur kart.

19. RACING NUMBERS AND NAME OF THE DRIVER

19.1) Drivers must mandatory use the racing numbers supplied by the Promoter. A fine of 100 Euros - to be paid to the Stewards of the meeting - will be inflicted to any Drivers / Entrants who do not comply this identification rule.

19.2) The racing numbers must be fitted before Official Free Practice, on both front and rear and on both sides towards the rear of the bodywork.

19.3) The Driver is responsible at all times for ensuring that the required numbers are clearly visible to Timekeepers and Officials.

20. TRANSPONDER

20.1) The Driver / Entrant must have his own transponder or rent it to the promoter, 3MK Events. It is his / her responsibility to have it charged and functioning all the time whenever he / she will be on the track.

Only the following transponder models are authorized:

- AMB TranX 160.
- AMB TranX 160 with battery.
- MYLAPS classic transponder.
- MYLAPS FLEX transponder.
- MYLAPS X2 Transponder Kart.

20.2) The use of the transponder is mandatory at all times from the first Official Free Practice until the Final.

20.3) The transponder must be fixed on the back of the kart seat and cannot exceed the positioning 20 cm in height from the ground.

20.4) By determination of the Chief Scrutineer of the meeting and under approval of Stewards, the transponder positioning may be changed for one, some, or for all drivers.

21. ONBOARD CAMERA

21.1) Wearing onboard camera on or inside the helmet is forbidden during the whole event from the Official Free Practice to the Final.

21.2) The use of onboard camera is authorized on the chassis during the Free Practice Official.

21.3) The use of onboard camera is forbidden from Qualifying Practice until the Final.

21.4) The Promoter reserves the right to equip kart of one or several drivers with an onboard camera system. Selected driver(s) have to mount the board camera system in accordance to camera supplier. The driver(s) cannot refuse to install the onboard camera on his / her kart.

Le poids total de tous les composants montés sur le kart compte dans le poids total du kart.

The total weight of all components counts to the total weight of the kart.

22. SÉCURITÉ GÉNÉRALE

22. GENERAL SAFETY

22.1) Il est interdit d'utiliser des véhicules motorisés (électrique ou thermique) tels que des over-boards, trottinettes électriques, mini-moto dans le Paddock. Une pénalité jusqu'à la disqualification du Pilote / Concurrent pourra être infligée.

22.1) *It's forbidden to use motorized (heat engines and electrical engines) vehicles such as overboard, electrical scooters, mini-motorcycles, etc., in the Paddock Area. A penalty up to disqualification may be imposed.*

22.2) Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbures (extincteur en cours de validité). L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

22.2) *Each driver in the paddock shall be equipped with at least 6 kg extinguisher and able to fight a hydrocarbon fire (extinguisher valid). The extinguisher will have to be presented before the installation in the paddock and then be placed in the tent in such a way to be visible and accessible.*

22.3) Le stockage du carburant destiné au ravitaillement en essence doit se faire dans des récipients métalliques prévus à cet effet exclusivement.

22.3) *Fuel storage for gasoline refueling shall be done exclusively with metal containers provided for this purpose.*

22.4) Il est interdit de fumer dans le paddock et dans les stands. Les appareils générateurs de flammes et d'étincelles y sont interdits, sauf dans un emplacement réservé qui sera mis à la disposition des pilotes par l'Organisateur.

22.4) *It's forbidden to smoke in the paddock and the pit garages. Devices which are flame and spark generator are forbidden in the paddock, except in a space dedicated which will be made available to the drivers by the Organizer.*

22.5) Pendant les Essais Libres, les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, les Super Heats et les courses de la finale, les Pilotes ne peuvent utiliser que la piste et doivent à tout moment observer les dispositions du Code relatives au pilotage sur circuit. Le circuit est défini par les lignes blanches délimitant la piste des deux côtés. Les Pilotes sont autorisés à emprunter toute la largeur de la piste entre ces lignes. Si les quatre roues d'un kart se trouvent à l'extérieur de ces lignes, le kart est considéré comme étant sorti de la piste.

22.5) *During Free Practice, Qualifying Practice, the Qualifying Heats, the Super Heats and Finals, Drivers may use the track only and must at all times observe the dispositions of the Code relating to driving on circuits. The circuit is defined by the white lines on both sides of the track. Drivers are allowed to use the whole width of the track between these lines. If the four wheels of a kart are outside these lines, the kart is considered as having left the track.*

22.6) Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock est strictement interdit. Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition. En application de l'Article 12 du Code Sportif International FIA, les appels contre les décisions des Commissaires Sportifs n'ont pas d'effet suspensif lorsqu'au cours de la même Compétition sera perpétré un acte de récidive justifiant une disqualification du Concurrent.

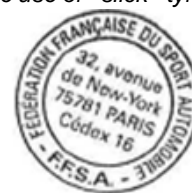
22.6) *The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock is strictly prohibited. Offenders will be penalised by a fine of minimum 250 €. In the event of repeated breach, the stewards may disqualify the driver concerned of the competition. In application of Article 12 of the FIA International Sporting Code, appeals against the stewards' decisions have no suspensive effect when in the course of the same Competition, a further breach is committed justifying the Disqualification of the same Entrant.*

22.7) Toute réparation à l'aide d'outillage est interdite en dehors de l'« Aire de Réparation ». Il est interdit d'embarquer à bord du kart tout outillage et/ou toutes pièces de rechange. Le Pilote ne pourra recevoir une assistance que dans l'«Aire de Réparation» déterminée par le Règlement Particulier ou lors du Briefing.

22.7) *Any repairs with tools are banned outside the "Repair Area". It is forbidden to take any tools and/or spare parts on board the kart. The Driver can receive help only in the "Repair Area"*

22.8) En cas de « Course par temps de pluie » (condition signalée par panneau par la Direction de Course ou le Directeur d'Épreuve), le choix des pneus est laissé à l'appréciation des Pilotes, le Directeur d'Épreuve ou de Course se réservant le droit de recourir au drapeau noir s'il juge un Pilote équipé de pneus inadéquats trop lent et dangereux pour les autres Pilotes. De fait, l'utilisation de pneus « slicks » est obligatoire dans tous les autres cas de figure.

22.8) *In the case of a « wet race » (conditions signalled by means of a panel by the Race Direction or the Race Director), the choice of tyres will be left to the appreciation of the Drivers, the Race Director or Clerk of the Course reserving the right to use the black flag if he deems that a Driver's kart is fitted with the wrong set of tyres and that the Driver is too slow and dangerous for other Drivers. The use of « slick » tyres is therefore mandatory in any other case.*



23. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

23. RUNNING OF THE MEETING

23.1) La Compétition se composera d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives, de Super Heat et de la finale pour les catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters.

23.1) *The Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats, Super Heat and a final for the 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters classes.*

23.2) Essais Libres Officiels :

Ils seront réservés aux Pilotes inscrits au RMCIT 2025. Les pilotes sont répartis en séries comme indiqué sur l'horaire officiel de l'évènement.

23.3) Essais Qualificatifs :

Les Pilotes ayant satisfait au Contrôle Technique sont répartis en séries égales si possible, par tirage au sort en présence d'au moins un Commissaire Sportif.

Une séance de 6 minutes par série est prévue. Chaque série comprendra un nombre maximum de 36 Pilotes.

Les Pilotes doivent obligatoirement être sur la piste 3 minutes après le début des Essais Qualificatifs. Si un pilote n'est pas sur la piste après ces 3 minutes, le pilote sera disqualifié des Essais Qualificatifs.

Tout Pilote ayant franchi la ligne tracée à la sortie de la pré grille sera considéré comme ayant pris le départ et son temps sera pris en compte, quelles que soient les circonstances. Tous les tours complets sont pris en compte.

Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors de la séance. En cas d'ex æquo, le 2e meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex æquo.

Le classement final des Essais Qualificatifs sera établi comme suit :

□ S'il y a une seule série :

La grille sera déterminée dans l'ordre des temps les plus rapides réalisés par chaque Pilote.

□ S'il y a deux séries :

1ère place au meilleur temps de la série qui est la plus rapide (meilleur temps absolu), 2e place au meilleur temps de l'autre série la plus rapide, 3e place au 2e meilleur temps de la série la plus rapide, 4e place au 2e meilleur temps de la 2e série, 5e place au 3e meilleur temps de la 1ère série, et ainsi de suite.

□ S'il y a trois séries :

1ère place au meilleur temps de la série qui est la plus rapide (meilleur temps absolu), 2e place au meilleur temps de l'autre série la plus rapide, 3e place au meilleur temps de la série restante, 4e place au 2e meilleur temps de la 1ère série, 5e place au 2e meilleur temps de la 2e série, et ainsi de suite.

□ Et ainsi de suite selon le même principe s'il y a davantage de séries.

□ Si aucun temps n'est pris en compte pour un Pilote, il prendra le départ en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont dans cette situation, leur position de départ sera tirée au sort.

□ Tout arrêt d'un Pilote en « Aire de réparation » ou en « Parc Arrivée » sera définitif. En aucun cas il ne lui sera permis de repartir.

23.4) Manches Qualificatives :

□ Pour les Manches Qualificatives, les points seront attribués comme suit : 1er 50, 2ème 44, 3ème 41, 4e 38, 5e 36, 6e 34, 7e 32, 8e 30, 9e 28, 10e 27, 11e 26, 12e 25, 13e 24, 14e 23, 15e 22, 16e 21, 17e 20, 18e 19, 19e 18, 20e 17, 21e 16, 22e 15, 23e 14, 24e 13, 25e 12, 26e 11, 27e 10, 28e 9, 29e 8, 30e 7, 31e 6, 32e 5, 33e 4, 34e 3, 35e 2, 36e 1.

23.2) Official Free Practice :

It will be reserved for Drivers who have entered the RMCIT 2025. Drivers are divided into series as mentioned in the official timetable of the event.

23.3) Qualifying Practice:

Drivers who have passed Scrutineering are divided into equal series if possible, by drawing lots in the presence of at least one Steward.

One 6 minutes session per series is provided for. Each series will comprise a maximum number of 36 Drivers.

Drivers must be on track 3 min after Qualifying Practice started. If a driver is not on track after those 3 min the driver will be disqualified from Qualifying Practice.

Any Driver having crossed the line drawn at the exit of the pre grid will be considered as having started, and his lap time will be taken into account, whatever the circumstances. Any lap fully covered is counted.

The time retained is that of the best lap covered during the session. Any ties will be decided by the 2nd best time set by each Driver, and so on in the case of further ties.

The final classification of Qualifying Practice will be drawn up as follows:

□ *If there is only one series :*

The grid will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each Driver.

□ *If there are two series :*

1st place fastest in the series (absolute fastest), second fastest time in other fastest series, 3rd place fastest in the 2nd series, 4th place 2nd fastest in the 2nd series, 5th place 3rd fastest in the 1st series, and so on..

□ *If there are three series :*

1st place fastest in the series (absolute fastest), 2nd place fastest in the other fastest series, 3rd place fastest in the remaining series, 4th place 2nd fastest in the 1st series, 5th place in the 2nd fastest time of the 2nd series, and so on.

□ *And so on according to the same principle if there are further series.*

□ *If no time is taken into account for a Driver, he shall take the start at the end of the grid. If several Drivers are in that situation, their starting positions shall be decided by drawing lots.*

□ *If a Driver stops in the "Repair Area" or in the "Finish Park", it will be final. He/she will not be allowed to restart.*



23.4) Qualifying Heats:

□ *For the Qualifying Heats, points will be awarded as follows: 1st 50, 2nd 44, 3rd 41, 4th 38, 5th 36, 6th 34, 7th 32, 8th 30, 9th 28, 10th 27, 11th 26, 12th 25, 13th 24, 14th 23, 15th 22, 16th 21, 17th 20, 18th 19, 19th 18, 20th 17, 21th 16, 22th 15, 23th 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31th 6, 32th 5, 33th 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1*

□ Si un Pilote ne prend pas le départ d'une des Manches, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de points du dernier pilote qualifié moins 1 point.

□ Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été disqualifié, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de point du dernier pilote qualifié moins 5 points.

□ Tout Pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, même s'il n'a pas terminé la Manche Qualificative, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.



Cas A : 36 participants ou moins

□ Trois Manches Qualificatives seront courues avec tous les Pilotes. Les grilles de départ de chacune des Manches seront établies sur base des résultats des Essais Qualificatifs.

Cas B : 37 participants et plus

□ À l'issue des Essais Qualificatifs, les Pilotes seront répartis dans minimum quatre groupes pour les Manches Qualificatives.

□ Le nombre de Pilotes par groupe sera de 18 maximum. Chaque groupe devra concourir contre tous les autres groupes.

À titre d'exemple, dans le cas d'une répartition des Pilotes dans 4 groupes, le Pilote classé 1er aux Essais Qualificatifs partira dans le groupe A, le 2e dans le groupe B, le 3e dans le groupe C, le 4e dans le groupe D, le 5e dans le groupe A, le 6e dans le groupe B, le 7e dans le groupe C, le 8e dans le groupe D, et ainsi de suite.

Chacun des quatre groupes mentionnés ci-dessus va concourir contre les autres groupes, c'est-à-dire : A contre B, A contre C, A contre D, B contre C, B contre D, C contre D soit un total de six Manches Qualificatives.

□ A l'issue des Manches Qualificatives, un classement général cumulé des Manches Qualificatives sera établi. En cas d'ex æquo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur classement aux Essais Qualificatifs.

23.5) Super Heat :

□ Une Super Heat sera organisée pour les catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters.

Pour les catégories à 36 pilotes, la grille de départ de la Super Heat sera déterminée par le classement général cumulé des Manches Qualificatives.

L'ordre d'arrivée des pilotes, à l'issue de la Super Heat, attribuera un nombre de points comptant pour le classement général après Super Heat.

Pour les catégories à plus de 36 pilotes, la grille de départ des Super Heats sera déterminée par le classement général cumulé des manches qualificatives. Ils seront séparés en deux groupes, chaque groupe représentés de la façon suivante :

Pour les catégories à 72 pilotes et 108 Pilotes : Le premier au

□ If a Driver does not take the start in a Qualifying Heat, he will receive a number of points equal to the number of points of the last qualified Driver minus 1 point.

□ If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive a number of points equal to the number of points of the last qualified Driver minus 5 points.

□ Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished the Qualifying Heat, will be classified according to the number of laps he has actually completed.

Case A: 36 participants or less

□ Three Qualifying Heats will be run with all the Drivers. The starting grids of each of the Heats will be established on the basis of the results of Qualifying Practice.

Case B: 37 participants and more

□ At the end of Qualifying Practice, Drivers will be separated into at least four groups for the Qualifying Heats.

□ The number of Drivers per group will be a maximum of 18. Each group must compete against all other groups.

As an example, in the case of a distribution of the Drivers into 4 groups, the Pilot ranked 1st in the Qualifying Tests will go into group A, 2nd in group B, 3rd in group C, 4th in group A, 5th in group B, 6th in group C, 7th in group A, 8th in group B, and so on.

Each of the three groups mentioned above will compete against the other groups, that is to say: A against B, A against C, B against C, B against D, C against D a total of six Qualifying Heats.

□ At the end of the Qualifying Heats, a cumulative general classification of the Qualifying Heats will be established. Possible ties between two or more Drivers will be settled according to their classification in the Qualifying Practice.

23.5) Super Heat :

□ A Super Heat will be organised for the 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters categories.

For the 36 drivers categories, the starting grid of the Super Heat will be determined by the general cumulated ranking of the Qualifying Heats.

The order of finish of the drivers, at the end of the Super Heat, will attribute a number of points counting for the general classification after Super Heat.

For classes with more than 36 drivers, the starting grid for the Super Heats will be determined by the overall cumulative ranking of the qualifying rounds.

For the 72-driver and 108- driver categories: The first driver in the general cumulative ranking of the qualifying heats will start 1st in Super Heat A, the second driver will start 1st in Super

classement général cumulé des manches qualificatives partira 1er de la Super Heat A, le second partira 1er de la Super Heat B, le troisième partira 2e de la Super Heat A, le quatrième partira 2e de la Super Heat B, et ce jusqu'à la 72e place du classement général cumulé des manches qualificatives.

L'ordre d'arrivée des pilotes, à l'issue des Super Heats A and B, attribuera un nombre de points comptant pour le classement général après la Super Heat.

Attribution du nombre de points de la Super Heat : 1er 90, 2ème 80, 3ème 72, 4e 66, 5e 60, 6e 54, 7e 50, 8e 46, 9e 42, 10e 38, 11e 34, 12e 32, 13e 30, 14e 28, 15e 26, 16e 24, 17e 22, 18e 20, 19e 18, 20e 17, 21e 16, 22e 15, 23e 14, 24e 13, 25e 12, 26e 11, 27e 10, 28e 9, 29e 8, 30e 7, 31e 6, 32e 5, 33e 4, 34e 3, 35e 2, 36e 1.

□ Si un Pilote ne prend pas le départ de la Super Heat, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de points du dernier pilote qualifié moins 1 point.

□ Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été disqualifié, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de point du dernier pilote qualifié moins 5 points.

Les points de la Super Heat seront ajoutés à ceux du classement intermédiaire des manches qualificatives. Le total cumulé de ces points servira à établir un classement intermédiaire final.

Classement général après Super Heat :

Il sera déterminé à l'issue de la Super Heat auquel viendra s'ajouter le classement général cumulé des manches qualificatives par catégorie.

Celui-ci viendra déterminer la grille de départ pour la Finale de l'événement par catégorie.

□ En cas d'ex æquo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur classement aux Essais Qualificatifs.

23.6) Finales :

23.6.1) Finales B & C :

□ Aucune Finale B & C ne seront organisées pour les catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters.

23.6.2) Finale :

□ 36 Pilotes maximum y participeront. La Grille de Départ est déterminée en fonction du classement général après Super Heat pour les catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters.

□ Lors de la Finale, tout Pilote en passe d'être doublé ou qui a été doublé par le Pilote en tête de la course pour quelque raison que ce soit se verra présenter le drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec son numéro. Il devra obligatoirement rejoindre la balance dans le Parc Fermé et sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

Heat B, the third driver will start 2nd in Super Heat A, the fourth driver will start 2nd in Super Heat B, and those up to 72nd place in the general cumulative ranking of the qualifying heats.

The order of finish of the drivers, at the end of the Super Heats A and B, will award a number of points counting for the general classification after Super Heat.

Allocation of the number of points of the Super Heat: 1st 90, 2nd 80, 3rd 72, 4th 65, 5th 60, 6th 54, 7th 50, 8th 46, 9th 42, 10th 38, 11th 34, 12th 32, 13th 30, 14th 28, 15th 26, 16th 24, 17th 22, 18th 20, 19th 18, 20th 17, 21th 16, 22th 15, 23th 14, 24th 13, 25th 12, 26th 11, 27th 10, 28th 9, 29th 8, 30th 7, 31th 6, 32th 5, 33th 4, 34th 3, 35th 2, 36th 1.

□ *If a Driver does not take the start in a Qualifying Heat, he will receive a number of points equal to the number of points of the last qualified Driver minus 1 point.*

□ *If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive a number of points equal to the number of points of the last qualified Driver minus 5 points.*

The points from the Super Heat(s) will be added to those of the Intermediate Classification of the Qualifying Heats. The cumulated total of these points will serve to establish a Final Intermediate Classification.

General ranking after Super Heat :

This will be determined at the end of the Super Heat and will be added to the cumulative general ranking of the qualifying heats by category.

This will determine the starting grid for the Final of the event by category.

In the event of a tie between two or more Drivers, the tie will be broken on the basis of their ranking in Qualifying Practice.

23.6) Finales :

23.6.1) Finales B & C :

□ *No Final B or C will be organized for the 125 Senior MAX, 125 Junior MAX, 125 MAX DD2, 125 MAX DD2 Masters.*

23.6.2) Final :

□ *A number of 36 Drivers maximum will compete. Starting positions will be determined according to the Super Heat Classification for the 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 et 125 MAX DD2 Masters classes.*

□ *During the Final, any Driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his number. He shall compulsorily go to the scales in the Parc Fermé and will be classified according to the number of laps that he has actually completed.*



23.7) Nombre de tours :

	Manches Qualificatives	Super Heat	Finale
125 Junior MAX	9 min + 1 tour	11 min + 1 tour	13 min + 1 tour
125 Senior MAX	9 min + 1 tour	11 min + 1 tour	13 min + 1 tour
125 MAX DD2	9 min + 1 tour	11 min + 1 tour	13 min + 1 tour
125 MAX DD2 Masters	9 min + 1 tour	11 min + 1 tour	13 min + 1 tour



23.7) Number of laps :

	Qualifying Heats	Super Heat	Final
125 Junior MAX	9 min + 1 lap	11 min + 1 lap	13 min + 1 lap
125 Senior MAX	9 min + 1 lap	11 min + 1 lap	13 min + 1 lap
125 MAX DD2	9 min + 1 lap	11 min + 1 lap	13 min + 1 lap
125 MAX DD2 Masters	9 min + 1 lap	11 min + 1 lap	13 min + 1 lap

24. BRIEFING

24.1) L'heure du briefing est précisée dans le programme de la compétition. L'heure indiquée correspond au début du briefing. La porte d'entrée et l'accès au briefing seront alors fermés.

- Des briefings supplémentaires peuvent être organisés si cela est jugé nécessaire.
- La présence de tous les pilotes concernés est obligatoire pendant toute la durée du briefing sous peine d'une sanction, voire d'une éventuelle disqualification de la compétition. Avant de pouvoir poursuivre la compétition, une amende obligatoire de 150 EUR ou plus, doit être payée à l'ASN qui accueille la compétition par l'intermédiaire des commissaires sportifs (elle sera facturée à tout participant et pilote qui ne se présente pas au briefing).

25. GRILLE DE DÉPART

25.1) À l'issue de la dernière séance d'Essais Qualificatifs, la liste des Pilotes qualifiés sera officiellement publiée, ainsi que les grilles de départ.

Seuls ces Pilotes seront autorisés à prendre le départ des Manches Qualificatives, Super Heat et/ou de la finale.

Tout Concurrent dont le(s) kart(s) est (sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit ou qui a de bonnes raisons de croire que son (ses) kart(s) ne sera (seront) pas prêt(s) à prendre le départ doit en informer le Responsable de la Pré-Grille, qui avisera le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve dès qu'il en aura l'occasion.

Les grilles seront établies en fonction du temps le plus rapide réalisé par chaque Pilote, en tenant compte de la (des) séance(s) d'Essais Qualificatifs. Si un ou plusieurs Pilotes obtiennent un temps identique, ils seront départagés sur base de leur deuxième meilleur temps, et ainsi de suite.

Le Pilote en tête de chaque grille aura le choix de l'emplacement de la pole position (sur la partie gauche ou la partie droite de la piste), à condition d'en aviser le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve dès son arrivée sur la Pré-Grille. Ce choix ne modifiera que la première ligne, à l'exclusion des autres. A défaut, le Pilote en pole position de chaque grille prendra le départ de la Course sur la grille désignée dans le Règlement Particulier de la Compétition ou s'il s'agit d'un nouveau circuit, sur celle qui a été désignée comme telle par la

24. BRIEFING

24.1) The time of the briefing is defined in the program of the competition. The time stated is the beginning of the briefing and the entrance door and access to the briefing will be closed

- Extra briefings may be organized if this is deemed necessary.
- It is the Drivers / Entrants duty to enquire about time and place of the briefing and/or consecutive briefings.
- The presence of all concerned drivers is mandatory throughout the briefing under pain of a sanction or even of a possible disqualification from the competition. Before they can be allowed to continue the competition, a mandatory fine of EUR 150, - or more which must be paid to the ASN hosting the competition via the stewards, this will be charged to any entrant and driver whom does not attend the briefing.

25. STARTING GRIDS

25.1) At the end of the final Qualifying Practice session, the list of qualified Drivers as well as the starting grids will be officially published.

Only these Drivers will be allowed to take the start of the Qualifying Heats, Super Heat and/or of the final.

Any Entrant whose kart(s) is (are) unable to take the start for any reason whatsoever or who has good reasons to believe that his/ her kart(s) will not be ready to take the start must inform the Official in charge of the "Pre-Grid", who will advise the Clerk of the Course or the Race Director as soon as he has the opportunity.

The grids will be drawn up in accordance with the fastest time achieved by each Driver, taking into account the Qualifying Practice session(s). Should one or several Drivers achieve the same time, the tie will be settled on the basis of their second best time, and so on.

The pole position Driver of each grid will have the choice of the pole position (on the left or right side of the track), providing that he advises the Clerk of the Course or the Race Director as soon as he reaches the "Pre-Grid". This choice will only modify the first row, to the exclusion of the others. Failing this, the pole position Driver of each grid will take the start of the Race from the grid position designated in the Supplementary Regulations of the Competition or if it is a new circuit, on that which was

CIK-FIA.

L'accès à la "Pré-Grille" se terminera cinq minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout kart qui n'aura pas pris position sur la "Pré-Grille" à ce moment ne sera pas autorisé à le faire, sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Tout Pilote qui est présent, avec son kart, sur la grille dans le délai imparti sera considéré comme partant.

□ Seul un Pilote et un Mécanicien par kart sont autorisés à entrer sur la Pré-grille sur présentation des bracelets ou badges fournis par le Promoteur en début d'évènement.

25.2) L'accès à la Pré-grille prendra fin cinq minutes avant l'heure prévue pour le départ des Manches Qualificatives, Super Heat. Pour la Finale, l'accès à la Pré-grille prendra fin douze minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout kart qui n'aura alors pas pris sa position sur la Pré-grille ne sera plus autorisé à le faire, sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. Les karts placés sur la Pré-grille doivent être prêts à courir ; il est strictement interdit d'effectuer quelques travaux et/ou réglages que ce soit sur le kart sur la Pré-grille, à l'exception des pressions de pneus qui peuvent être ajustées par le Pilote ou son Mécanicien à l'aide de leur propre manomètre en laissant sortir uniquement l'air.

25.3) Les Mécaniciens seront tenus de quitter la Pré-grille trois minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout Pilote qui ne pourrait démarrer de la Pré-grille après la présentation du drapeau vert et qui demanderait l'intervention d'un Mécanicien ne sera autorisé à quitter la Pré-grille que sur ordre d'un Commissaire de piste et prendra le départ à l'arrière de la formation, quel que soit le nombre de Tours de Formation.

25.4) Tout Pilote présent, avec son kart, sur la grille dans les délais sera considéré comme partant.

25.5) Mise en grille sur la piste :

Pour les Finales, les karts seront invités à se mettre en grille sur la piste.



26. PROCÉDURE DE DÉPART

Le signal de départ sera donné au moyen de feux lumineux.

Les départs seront des départs « lancés », la grille étant constituée de deux files de karts.

Deux couloirs, larges de 2 mètres et bordés de lignes de couleur blanche, seront peints sur les 110 mètres maximum menant jusqu'à la Ligne de Départ et ne débutant pas avant la fin du dernier virage précédant la Ligne. Une Ligne Jaune sera peinte 25 m avant la Ligne de Départ.

Les karts effectueront un Tour de Formation avant que le départ ne soit donné.

26.1) Si un Pilote s'arrête pour une raison quelconque pendant le Tour de Formation, il ne pourra pas essayer de repartir avant qu'il n'ait été dépassé par l'ensemble du plateau. Il repartira obligatoirement à l'arrière de la formation. Au cas où il tenterait de démarrer devant le plateau dans l'espoir que les Pilotes de tête le dépassent, il se verrait présenter le drapeau noir et serait

designated as such by the CIK-FIA.

Access to the "Pre-Grid" will end five minutes before the time scheduled for the start of the Race. Any kart which has not taken its position on the "Pre-Grid" at that moment shall not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Panel of Stewards.

Any Driver who is present, with his/her kart, on the grid within the time limit will be considered as a starter.

□ *Only one driver and one mechanic per kart are allowed to access to the "Pre-Grid" upon presentation of the bracelets or pass's previously supplied by the Promoter at the beginning of the event.*

25.2) *Access to the "Pre-Grid" will end five minutes before the time scheduled for the start of the Qualifying Heats, Super Heat. For the Final, access to the "Pre-Grid" will end twelve minutes before the time scheduled for the start of the Race. Any kart which has not taken its position on the "Pre-Grid" at that moment shall not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Panel of Stewards. The karts placed on the Pre-grid must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the Pre-grid, with the exception of tyre pressures, which can be adjusted by the Driver or his/her Mechanic using his/her own tyre pressure gauge by letting air out only.*

25.3) *The Mechanics will have to clear the "Pre-Grid" three minutes before the time scheduled for the start of the Race. If a Driver is unable to start from the "Pre-Grid" after the display of the green flag and if he requests the intervention of a Mechanic, he will be authorized to leave the "Pre-Grid" only on the orders of a Marshal and he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of Formation Laps.*

25.4) *Any Driver who is present, with his/her kart, on the grid within the time limit will be considered as a starter.*

25.5) *Starting grid procedure on the track:*

For the final, the karts will have to be placed on the grid on the track.

26. STARTING PROCEDURE

The start signal shall be given by means of lights.

Starts will be "rolling" starts, the grid being constituted of two lines of karts.

Two 2-metre wide lanes bordered by white lines will be painted over the maximum of 110 meters leading to the Start Line, beginning no earlier than the end of the last corner before the Line. A Yellow Line shall be painted 25 m prior to the Start Line.

Karts will cover one Formation Lap before the start may be given

26.1) *If a Driver stops for any reason during the Formation Lap, he will not be allowed to try and start again before he has been passed by the whole field. He shall start again from the back of the formation. Should he try to start ahead of the field in the hope that the leading Drivers overtake him, he would be shown the black flag and be disqualified from that race.*

disqualifié de cette course.

26.2) Il est interdit pour regagner sa place d'emprunter tout parcours autre que la piste utilisée pour la course. Dans le cas des départs lancés, un Pilote retardataire aura la possibilité de rejoindre sa place de grille uniquement si cette manœuvre ne gêne pas les autres Pilotes et dans tous les cas avant d'avoir atteint la Ligne Rouge qui sera matérialisée sur la piste, équipée d'une boucle de chronométrage et indiquée par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve lors du Briefing.

S'il considère qu'un Pilote a été immobilisé par la faute d'un autre, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve peut arrêter le Tour de Formation et recommencer la Procédure de Départ avec la grille originale ou autoriser le Pilote gêné à reprendre sa place.

Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve donnera le départ dès qu'il sera satisfait de la formation.

En cas de faux départs répétés ou d'incidents au cours du Tour de Chauffe et/ou du (des) Tour(s) de Formation, Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, agissant en qualité de Juge de Fait, pourra arrêter la procédure de départ au moyen du drapeau rouge et informer les Commissaires Sportifs, qui auront le droit d'infliger aux fautifs une pénalité, conformément à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA. Une nouvelle procédure sera lancée, soit immédiatement, soit dans un délai de 30 minutes maximum, selon les circonstances. La grille de départ sera la même que pour la procédure initiale. Tous les Pilotes présents dans l'aire de départ ou dans l'aire de réparations avant l'arrêt de la procédure pourront prendre le départ du nouveau Tour de Formation.

Toute tentative pour anticiper le départ ou le retarder et toute sortie du couloir avant l'extinction des feux seront sanctionnées, conformément aux Articles 2.20a et 2.24 des Prescriptions Générales.

Dès que le départ a été donné, les conditions de la course entrent en vigueur et, quel que soit l'endroit où se trouve un kart sur la piste, il est interdit de lui fournir une assistance quelconque, sauf s'il s'agit de le garer à un endroit sûr.

26.3) Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite et constante vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 5 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

26.4) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code Sportif International FIA ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du Pilote concerné de la

26.2) *In order to regain one's position, it is forbidden to use any course other than the track used during the race. In the case of rolling starts, a Driver who is delayed will have the possibility of regaining his grid position only if this manoeuvre does not impede other Drivers and in all cases before having reached the Red Line which will be materialised on the track, equipped with a timekeeping loop and indicated by the Clerk of the Course or the Race Director at the Briefing.*

If he considers that a Driver has been immobilised as a result of another Driver's mistake, the Clerk of the Course or the Race Director may stop the Formation Lap and start again the Starting Procedure on the basis of the original grid or allow the impeded Driver to regain his position.

The Clerk of the Course or the Race Director of the Course will give the start as soon as he is satisfied with the formation.

In the case of repeated false starts or of incidents during the Formation Lap(s), The Clerk of the Course or the Race Director, acting as a Judge of Fact, may stop the starting procedure by means of the red flag and inform the Stewards, who will be entitled to inflict on the offending Drivers a penalty according to Article 2.24 of the CIK-FIA General Prescriptions. A new procedure will begin either immediately or within 30 minutes, according to the circumstances. The starting grid will be the same as for the initial procedure. All the Drivers present in the starting area or in the repair area before the procedure was stopped will be allowed to take the start of the new Formation Lap.

Any attempt to anticipate the departure or delay it and any exit from the corridor before the lights are extinguished will be sanctioned, in accordance with Articles 2.20a and 2.24 of the General Requirements.

As soon as the start has been given, racing conditions are applied and, irrelevant of the position of a kart on the track, it is forbidden to give it any assistance, except for parking it to a safe location.

26.3) *At the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced and constant speed towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 5 seconds for completely getting out of the corridor. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given. If he is satisfied with the formation, the Clerk of the Course or the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.*

26.4) *The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the FIA International Sporting Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the disqualification of the Driver*

Compétition.

27. NEUTRALISATION D'UNE MANCHE QUALIFICATIVE OU D'UNE COURSE

27.1) Le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve pourra décider de neutraliser une Manche Qualificative ou une Course. Cette procédure ne sera utilisée qu'en cas d'encombrement de la Piste ou si des Pilotes ou des Officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la Manche Qualificative ou de la Course.

27.2) Quand l'ordre sera donné de neutraliser la Manche Qualificative ou la Course, tous les postes de surveillance présenteront un seul drapeau jaune agité et un panneau « SLOW » (panneau de couleur jaune, avec inscription « SLOW » en noir), qui seront maintenus jusqu'à la fin de la neutralisation. Les feux orange clignotants seront allumés à hauteur de la Ligne.

27.3) Tous les karts en course devront se mettre en file derrière le kart de tête et il sera absolument interdit de dépasser. Les dépassements seront autorisés uniquement si un kart ralentit en raison d'un problème grave.

27.4) Le kart de tête donnera la cadence des tours de neutralisation, à une allure modérée et tous les autres karts devront rester en formation aussi serrée que possible.

27.5) Pendant la neutralisation, les karts pourront entrer en zone de réparations, mais ils ne pourront regagner la piste que lorsqu'ils y seront autorisés par un commissaire. Un kart regagnant la piste avancera à une vitesse modérée jusqu'à ce qu'il atteigne l'extrémité de la file de karts se trouvant derrière le kart de tête.

27.6) Lorsque le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve décidera de mettre un terme à la neutralisation, il fera éteindre les feux orange clignotants, ce sera le signal pour les Pilotes que la Course sera relancée dès le passage suivant sur la Ligne. Dans le dernier tour de neutralisation, les panneaux « SLOW » seront maintenus et les drapeaux jaunes seront présentés immobiles.

27.7) À ce moment-là, le kart de tête continuera de donner la cadence, à une allure modérée. La relance de la Course sera indiquée par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve au moyen d'un drapeau vert agité à hauteur de la Ligne. Tant que les karts n'auront pas franchi la Ligne à la fin de la neutralisation de la Manche Qualificative ou de la Course, tout dépassement sera interdit. Au retour vers la Ligne, où sera agité un drapeau vert par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, les Pilotes ne pourront accélérer qu'à hauteur de la ligne jaune précédant la Ligne. Les drapeaux jaunes et les panneaux « SLOW » aux postes de surveillance seront alors retirés et remplacés par des drapeaux verts agités. Ces drapeaux seront déployés pendant un tour au maximum.

27.8) Chaque tour accompli pendant la neutralisation sera compté comme un tour de course.

27.9) Si la course se termine alors que la neutralisation est en cours, les karts se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale. Les dépassements seront autorisés uniquement si un kart ralentit en raison d'un problème grave.

concerned from the Competition.

27. NEUTRALISATION OF A QUALIFYING HEAT OR A RACE

27.1) *The Clerk of the Course or the Race Director may decide to neutralise a Qualifying Heat or a Race. This procedure will be used only if the Track is obstructed, or if the Drivers or Officials are in immediate physical danger, but the circumstances are not sufficient to justify stopping the Qualifying Heat or Race.*

27.2) *When the order is given to neutralise the Qualifying Heat or Race, all observation posts will display single waved yellow flag and a "SLOW" board (yellow board with the word "SLOW" written in black), which shall be maintained until the neutralisation is over. Flashing orange lights will be switched on at the Line.*

27.3) *All the competing karts must then line up behind the leading kart, and overtaking is strictly forbidden. Overtaking will be permitted only if a kart slows down because of a serious problem.*

27.4) *During the neutralisation laps, the leading kart will dictate the pace, at a moderate speed, and all the other karts must remain in as tight a formation as possible.*

27.5) *The karts may enter the repair zone during the neutralisation, but they may rejoin the track only when authorised to do so by a marshal. A kart rejoining the track shall proceed at a moderate speed until it reaches the end of the line of karts behind the leading kart.*

27.6) *When the Clerk of the Course or the Race Director decides to end the neutralisation, he will have the flashing orange lights switched off; this will be the signal to the Drivers that the Race is to resume next time the Line is crossed. In the last neutralisation lap, the "SLOW" boards will be maintained and the yellow flags will be shown immobile.*

27.7) *At that moment, the leading kart will continue to set the pace, at a moderate speed. The Clerk of the Course or the Race Director will signal the resumption of the Race by means of a waved green flag at the Line. Overtaking will remain prohibited until the karts have crossed the Line at the end of the neutralisation of the Qualifying Heat or Race. On approaching the Line, where a green flag will be waved by the Clerk of the Course or the Race Director, the Drivers may accelerate only after crossing the yellow line preceding the Line. The yellow flags and the "SLOW" boards at the observers' posts will then be withdrawn and replaced with waved green flags. These flags will be displayed for a maximum of one lap.*

27.8) *Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.*

27.9) *If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual. Overtaking will be permitted only if a kart slows down because of a serious problem.*



28. REPRENDRE UNE COURSE SELON LA PROCEDURE « SLOW »

Si une Course est suspendue en application de l'Article 2.21 des prescriptions générales FIA Karting 2025, la procédure de reprise sera effectuée selon une procédure « SLOW ».

Aux ordres du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve, les Pilotes procéderont à un départ en situation de neutralisation pendant un tour ou plus.

Aux Postes de Commissaires de Piste seront présentés des panneaux « SLOW » accompagnés de drapeaux jaunes immobiles.

28.1) Si la formation est satisfaisante, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, signalera la reprise de la Course au moyen d'un drapeau vert agité sur la Ligne. Il demeurera interdit de dépasser jusqu'à ce que les karts aient franchi la Ligne.

28.2) À l'approche de la Ligne, où un drapeau vert sera agité par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve, les Pilotes pourront accélérer seulement après avoir franchi la ligne jaune précédant la Ligne. Les drapeaux jaunes et les panneaux « SLOW » présentés aux Postes de Commissaires de Piste seront alors retirés et remplacés par des drapeaux verts agités. Ces drapeaux seront présentés pendant au maximum un tour.

29. SUSPENSION DES ESSAIS OU DE LA COURSE

S'il devient nécessaire de suspendre la Course ou les Essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, ou le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve (ou, s'il a dû s'absenter, son adjoint) ordonnera qu'un drapeau rouge soit déployé sur la Ligne.

Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés aux postes de Commissaires de Piste qui en seront munis.

La décision de suspendre la Course ou les Essais ne pourra être prise que par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve (ou, s'il a dû s'absenter, par son adjoint).

Si le signal de cesser de courir est donné :

29.1) Pendant les Essais qualificatifs:

Tous les karts réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement au Parc d'Assistance, tous les karts abandonnés sur la piste seront enlevés. Les Essais qualificatifs seront relancés dès que possible pour respecter l'horaire initial;

29.2) Pendant la Course :

Si un drapeau rouge est déployé pendant une Course, tous les Pilotes doivent réduire immédiatement leur vitesse et être prêts à s'arrêter à tout moment et procéder comme indiqué par le Directeur d'Épreuve ou le Directeur de Course en revenant à la ligne de départ et d'arrivée sur la piste.

Dans le cas d'une procédure de nouveau départ plus de deux tours mais moins de 75% du temps : Si le juge de fait indique que le carénage avant de plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où la course a été suspendue, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligés automatiquement au(x) Pilote(s) concerné(s). Cette pénalité en temps n'est pas susceptible d'appel. Dans les deux cas

28. RESUMING A RACE WITH THE « SLOW » PROCESS

If a Race is suspended under Article 2.21 of the FIA karting General Prescriptions 2025, the resuming procedure will be conducted with the "SLOW" process.

At the order of the Clerk of the Course or the Race Director, Drivers will proceed to start in a neutralised situation for one or more laps.

The Marshals' Posts will display "SLOW" boards with static yellow flags.

28.1) *If the formation is satisfactory, the Clerk of the Course or the Race Director will signal the resuming of the Race by means of a waved green flag at the Line.*

28.2) *Overtaking will remain prohibited until the karts have crossed the Line. On approaching the Line, where a green flag will be waved by the Clerk of the Course or the Race Director, the Drivers may accelerate only after crossing the yellow line preceding the Line. The yellow flags and the "SLOW" boards at the Marshals' Posts will then be withdrawn and replaced by waved green flags. These flags will be displayed for a maximum of one lap.*

29. SUSPENDING A PRACTICE OR RACE

Should it become necessary to suspend the Practice or Race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the Course or the Race Director (or, if he had to leave, by his deputy) shall order a red flag to be shown on the Line.

Simultaneously, red flags will be shown at marshals' posts provided with these flags.

The decision to suspend the race or practice may be taken only by the Clerk of the Course or the Race Director (or, if he had to leave, by his deputy).

If the signal to stop racing is given:

29.1) *During Qualifying Practice:*

All karts shall immediately reduce speed and go back slowly to the Servicing Park, and all karts abandoned on the track shall be removed; Qualifying Practice will be resumed as soon as possible to meet the original time ;

29.2) *During the Race :*

If a red flag is displayed during a Race, all Drivers must immediately reduce their speed and be ready to stop at any time and proceed as directed by the Race Director or Race Director returning to the start and finish line on the track.

In the case of a new start procedure more than two laps but less than 75% of the time : If the judge indicates that the front fairing of several karts was no longer in the correct position at the time the race was suspended, a 5-second time penalty will be automatically applied to the Driver(s) concerned in all cases. This time penalty is not subject to appeal. In the following two cases: No mechanic or outside assistance is authorized before the Test Director/Technical Delegate authorizes it.



suivants : Aucun mécanicien ou assistance extérieure n'est autorisé avant que le Directeur d'Epreuve/Délégué Technique ne l'autorise.

29.2.1) Jusqu'à « l'Aire de Réparation » :

A cet endroit, après autorisation du Directeur d'Epreuve/Délégué Technique, les changements et ajustements sont autorisés, y compris l'introduction du matériel de substitution – à condition d'avoir été placé dans le « Parc d'Assistance Départ » avant le départ initial de la Course ; le ravitaillement est autorisé. Aucune aide extérieure n'est autorisée à entrer dans le Parc Fermé, à aucun moment de la procédure. Dans le cas d'une procédure de nouveau départ plus de deux tours mais moins de 75% du temps » : Si le juge de fait indique que le carénage avant sur un ou plusieurs karts n'était plus dans la bonne position au moment où la course a été suspendue, une pénalité en temps de 5 secondes sera dans tous les cas infligés automatiquement au(x) Pilote(s) concerné(s). Cette pénalité en temps n'est pas susceptible d'appel.

29.2.2) Sur la Piste

Les Pilotes viendront s'arrêter à l'endroit désigné par le Directeur de Course lors du Briefing. Si l'autorisation est donnée, les pièces de rechange ou les châssis complets « secondaires » peuvent être amenés sur la piste par la porte d'entrée officielle du Parc d'Assistance, ou par la zone désignée par le Directeur d'Epreuve par une autre voie (par exemple, par les barrières, les portes de sortie, etc.). Le matériel passé doit être remis au mécanicien officiel désigné par le Pilote en question. Aucune aide extérieure n'est autorisée à entrer dans le Parc Fermé à aucun moment de la procédure. Le Directeur d'Epreuve annoncera une heure de redémarrage (normalement + 15 min) et tous les mécaniciens/Pilotes doivent avoir terminé tout travail sur le kart et avoir le kart prêt au sol à leur position sur la grille, prêt à courir lorsque l'heure de départ à 5 min de la course est annoncée. Si le kart n'est pas prêt à courir, le kart ou le Pilote ne pourra pas reprendre la course. N.B. Cela signifie que dans des conditions normales, il n'est pas nécessaire d'amener un deuxième châssis dans le Parc Fermé en cas de drapeau rouge. Les délais pour effectuer les réparations/remplacements doivent être strictement respectés.

Procédure de nouveau départ :

MOINS DE DEUX TOURS

Le premier départ sera considéré comme nul et non avvenu et tous les concurrents en mesure de prendre un nouveau départ de la Course le feront selon les positions qu'ils occupaient sur la grille initiale – une procédure de départ normale sera adoptée. La longueur de la nouvelle Course sera le temps intégral prévue pour la Course initiale.

PLUS DE DEUX TOURS MAIS MOINS DE 75% DU TEMPS PRÉVUE POUR LA COURSE

(Arrondie au nombre entier supérieur de tours)

Si la Course peut être reprise (à l'appréciation du Directeur d'Epreuve (s'il est désigné) ou du Directeur de Course (ou, s'il a dû s'absenter, de son adjoint), l'Article 2.22 des prescriptions générales FIA Karting 2025 s'appliquera. La grille avec « file unique » sera déterminée par l'ordre d'arrivée lorsque le kart de tête a franchi la Ligne au terme du tour précédant celui au cours

29.2.1) Up to the "Repair Area":

At this point, after authorization by the Test Director/Technical Delegate, changes and adjustments are authorized, including the introduction of substitute equipment – provided that it has been placed in the "Departure Assistance Park" before the initial start of the Race; Resupply is permitted. No outside help is allowed to enter the Closed Park at any time during the procedure. In the case of a new start procedure more than two laps but less than 75% of the time": If the fact judge indicates that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position at the time the race was suspended, a penalty in time of 5 seconds will in all cases be automatically imposed on the (s) Driver(s) concerned. This time penalty is not subject to appeal.

29.2.2) On track

Drivers will stop at the place designated by the Race Director during the Briefing. Once permission is given, spare parts or a complete "second" chassis may be brought onto the track via the official Servicing Park entrance gate or via the area designated by the Race Director (e.g. through gates, exit doors, etc.) The material being passed must be handed to the official mechanic designated by the Driver in question. No outside help is allowed to enter the Parc Fermé at any time during the procedure. The Race Director will announce a restart time (normally +15 min) and all mechanics/Drivers must have completed any work on the kart and have the kart on the ground in their grid position ready to race when the 5 min to race start time is announced. Failure to be ready to race means that kart or Driver cannot restart the race. N.B. This means that under normal conditions, it is not necessary to bring a second chassis into Parc Fermé in case of a red flag. Any timings for having repairs/replacements carried out must be strictly adhered to.



Restart procedure:

LESS THAN TWO LAPS

The original start will be deemed null and void and all competitors who are able to restart the race will do so in their original grid positions – a normal start procedure will be adopted. The length of the new race will be the full original race time.

MORE THAN 2 LAPS BUT LESS THAN 75% OF THE RACE TIME

(Rounded up to the nearest higher whole number of laps). If the Race can be resumed (at the discretion of the Race Director (if nominated) or the Clerk of the Course (or, if he had to leave, by his deputy)), Article 2.22 of the FIA Karting General Prescriptions 2025 will apply. The single file grid will be determined by the finishing order when the leading kart crossed the Line at the end of the lap prior to that during which the Race

duquel la Course a été arrêtée. Seuls les karts se trouvant dans l'aire de réparations au moment où la Course a été arrêtée par le drapeau rouge pourront prendre un nouveau départ.

Pas de procédure de nouveau départ :

75% OU PLUS DU TEMPS PREVUE POUR LA COURSE

(Arrondie au nombre entier supérieur de tours)

La Course sera considérée comme terminée – le classement de la Course sera le classement au terme du tour précédant celui au cours duquel le signal d'arrêt de la Course aura été donné. Dans le cas d'une finale, l'intégralité des points de championnat sera attribuée pour cette course.

30. REPRISE D'UNE COURSE (MANCHE QUALIFICATIVE, SUPER HEAT OU FINALE)

30.1) Après une situation de suspension, le délai doit être aussi court que possible, et, dès que l'heure de la reprise sera connue, les Pilotes en seront informés. Dans tous les cas, un avertissement sera donné au minimum 10 minutes avant. La Course ou la Manche sera reprise selon la procédure « SLOW » et l'Article 28 du règlement sportif RMCIT 2025 s'appliquera. La longueur de la nouvelle course sera égale à la différence entre le nombre de tours prévus et le nombre de tours accomplis. Les Pilotes ayant franchi la Ligne d'Arrivée à la fin du tour précédant celui au cours duquel la course a été arrêtée seront admis à prendre le nouveau départ.

Les places lors de la reprise seront déterminées par l'ordre d'arrivée à la fin du tour précédant celui au cours duquel la course a été suspendue.

31. ARRIVÉE

31.1) Le signal de fin de course sera donné sur la Ligne dès que le kart en tête de la course aura parcouru soit le temps intégrale prévue pour la course, soit la plus grande distance pendant la durée prévue de la course.

31.2) Si le signal de fin de course est donné pour une raison autre que celles prévues à l'Article 29 du règlement sportif RMCIT 2025, avant que le kart en tête n'ait effectué le nombre de tours prévus ou que le temps prescrit ne soit écoulé, la course sera considérée comme terminée lorsque le kart en tête aura franchi la Ligne pour la dernière fois avant que le signal n'ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où, dans des conditions normales, la fin de course aurait été décidée s'il n'y avait pas eu de retard.

31.3) Après avoir reçu le signal de fin de course, tous les karts devront aller directement au Parc Fermé, en empruntant le tracé normal de la piste à vitesse modérée et constante, sans retard inutile, sans effectuer des dérapages, sans s'arrêter et sans assistance (à l'exception de celle des Commissaires de Piste si nécessaire). Tout kart classé se trouvant dans l'impossibilité de gagner le Parc Fermé par ses propres moyens sera placé sous le contrôle exclusif des Commissaires de Piste, qui veilleront à ce que le kart soit conduit au Parc Fermé en

was stopped. Only karts in the Repair Area at the time when the Race was stopped by the Red flag, will be allowed to take the restart. Should a restart of a race in the final not be possible, half championship points will be awarded for this race.

No Restart procedure:

75% OR MORE OF THE TIME OF THE RACE

(Rounded up to the nearest higher whole number of laps).

The race will be called complete – the classification of the Race will be the classification at the end of the lap prior to that during which the signal to stop the Race was given. In case of a race in the final, full championship points will be awarded for this race.

30. RESUMING A RACE (QUALIFYING HEAT, SUPER HEAT OR FINAL)

30.1) *After a suspended situation, the delay will be kept as short as possible and as soon as a resuming time is known, Drivers will be informed. In all cases at least a 10 minutes' warning will be given. The Race or Heat will be resumed with the "SLOW" process and Article 28 of the RMCIT 2025 sporting regulation will apply. The length of the new race will be equal to the difference between the scheduled number of laps and the number of laps covered. The Drivers who have crossed the Finish Line at the end of the lap prior to that on which the race was stopped will be allowed to take the new start.*

Resuming start positions will be determined by the finishing order at the end of the lap before the one on which the race was suspended.



31. FINISH

31.1) *The signal indicating the end of the race shall be given on the Line as soon as the leading kart has covered either the full Race time or the greatest distance during the time scheduled for the race.*

31.2) *Should, for any reason other than under Article 29 of the RMCIT 2025 sporting regulation, the signal indicating the end of the race be given before the leading kart completes the scheduled number of laps or before the prescribed time has elapsed, the race will be deemed to have finished when the leading kart last crossed the Line before the signal was given. Should the signal indicating the end of the race be delayed for any reason, the race will be deemed to have finished when, under normal circumstances, the end of the race would have been decided if there had been no delay.*

31.3) *After having received the signal indicating the end of the race, all karts shall directly go to the Parc Fermé, using the normal course of the track at a moderate and constant speed, without any unnecessary delay, without performing doughnuts, without stopping and without any help (except that of Marshals if necessary). Any classified kart unable to reach the Parc Fermé by its own means will be placed under the exclusive control of Marshals, who will supervise the taking of the kart to the Parc Fermé in a regular manner.*

toute régularité.

31.4) Pour qu'une arrivée soit jugée valable, tout Pilote devra avoir franchi la Ligne d'Arrivée assis au volant de son kart.

31.5) En cas d'ex æquo sur la Ligne d'Arrivée révélés par le chronométrage ou par un système de photo-finish (lequel prévaudra sur le chronométrage et/ou le rapport du Juge à l'Arrivée, si un tel Juge avait été nommé), les Pilotes à égalité seront départagés en fonction du meilleur tour enregistré par chacun d'eux lors de la course concernée.

32. PARC FERMÉ

32.1) Article 2.13 des Prescriptions Générales FIA Karting 2025.

32.2) Seul un Pilote et un Mécanicien par kart sont autorisés à entrer dans le « Parc d'Assistance Départ » et dans le « Parc Arrivée » sur présentation des bracelets ou badges fournis par le Promoteur en début d'évènement.

32.3) Le démarrage des moteurs est autorisé seulement pendant 5 secondes au « Parc d'Assistance Départ ».

32.4) Seule la mesure de pression des pneumatiques est autorisée en « Parc Arrivée » après la procédure de pesage réalisée par le Pilote ou le Mécanicien. Toute autre intervention technique est interdite sauf avec l'accord du Délégué Technique.

32.5) Des essais qualificatifs à la finale, les pilotes et mécaniciens doivent se présenter au « Parc d'Assistance Départ » avec les caisses à outils ouvertes sur les chariots.

32.6) Le Délégué Technique se réserve le droit d'interdire toute sorte d'outillage en Parc d'Assistance « Départ ».

33. INCIDENTS

33.1) Un « Incident » signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs Pilotes (ou toute action d'un Pilote, rapportée aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve ou notés par les Commissaires Sportifs et rapportés au Directeur de Course ou au Directeur d'Épreuve pour enquête), qui a ou ont :

- provoqué l'arrêt d'une Course en application de l'Article 12 du Code Sportif International FIA;
- violé les présentes Prescriptions ou le Code Sportif International FIA;
- pris un départ anticipé;
- pris le départ depuis une position incorrecte (par ex. devant

31.4) For a finish to be considered valid, a Driver must have crossed the Finish Line seated at the wheel of his kart.

31.5) In the case of a dead heat on the Finish Line revealed by timekeeping or by a photo finish system (which shall prevail over timekeeping and/or a report from the Finish Line Judge, if such a Judge had been appointed), the rule for deciding between tying Drivers shall be the fastest lap time recorded by each Driver during the race concerned."

32. PARC FERMÉ

32.1) Article 2.13 of the 2025 Karting FIA General Prescriptions.

32.2) Only one driver and one mechanic per kart are allowed to access to the "Start Servicing Park" and "Finish Park" presentation of the bracelets or pass's previously supplied by the Promoter at the beginning of the event.

32.3) Starting of engines for 5 seconds only is allowed at the "Start Servicing Park".

32.4) Only the measure of the tyres pressure is allowed in the "Finish Park" by the Driver or the Mechanic after the weighing procedure made. Any other intervention is strictly forbidden except with the Chief Scrutineer's agreement.

32.5) From the Qualifying Practice to the final, Drivers and Mechanics must come up to the "Start Servicing Park" Servicing Park with the toolboxes opened on the trolley.

32.6) The Chief Scrutineer reserves the right to prohibit any kind of tools in the "Start Servicing Park".



33. INCIDENTS

33.1) An « Incident » means a fact or a series of facts involving one or several Drivers (or any Driver's action reported to the Stewards by the Clerk of the Course or the Race Director or noted by the Stewards and reported to the Clerk of the Course or the Race Director for investigation), who:

- provoked the stopping of a Race in application of Article 12 of the FIA International Sporting Code;
- violated these Sporting Regulations or the FIA International Sporting Code;
- have jumped the start;
- started from an incorrect position (e.g. ahead of the pole

- le pilote en pole position lors d'un départ lancé);
- violé la signalisation par drapeaux;
- fait prendre un faux départ à un ou plusieurs karts;
- causé une collision;
- fait quitter la piste à un Pilote;
- le carénage avant du kart dans la mauvaise position ;
- illégalement empêché une manœuvre de dépassement légitime d'un Pilote;
- illégalement gêné un autre Pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.
- n'ont pas respecté les notes du briefing
- n'ont pas respecté les notes de l'événement du directeur d'épreuve
- n'ont pas respecté les décisions des Commissaires Sportifs

33.2) Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider si un ou des Pilote(s) est/sont mêlé(s) à un Incident ; il(s) ne doi(ven)t pas quitter le circuit sans le consentement des Commissaires Sportifs.

33.3) Si un Pilote est impliqué dans un Incident et qu'il en a été informé par les Commissaires Sportifs dans les trente minutes suivant la fin de la Course, il ne doit pas quitter le circuit sans leur accord.

33.4) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision.

33.5) Les Commissaires Sportifs doivent infliger une pénalité en temps de 5 secondes à tout Pilote ayant causé un Incident. Si l'Incident est causé au cours d'une séance d'Essais Qualificatifs, ils doivent procéder à l'annulation de ses trois meilleurs temps réalisés dans la séance concernée. Toutefois, en fonction de la gravité des infractions à la lumière des faits, les Commissaires Sportifs pourront décider, à la place de la pénalité en temps de 5 secondes, d'une sanction parmi celles prévues dans l'échelle des pénalités à l'Article 12.4 du Code Sportif International FIA, à moins que l'infraction ne concerne la position du carénage avant du kart.

34. RÉCLAMATIONS

34.1) Suivant l'article 13 du Code Sportif International FIA 2025.

34.2) Le droit de réclamation n'appartient qu'aux Concurrents.

34.3) Plusieurs Concurrents ne peuvent pas présenter une réclamation conjointe.

34.4) Un Concurrent souhaitant adresser une réclamation à plus d'un Concurrent doit présenter autant de réclamations qu'il y a de Concurrents impliqués dans l'action concernée.

34.5) Toute réclamation devra être présentée par écrit et devra préciser :

- la réglementation concernée,

sitter during a rolling start)

- *have not respected flag signalling;*
- *have caused one or several karts to take a false start;*
- *have caused a collision;*
- *have forced another Driver out of the track;*
- *had the front fairing on the kart in the incorrect position;*
- *have illegally prevented a legitimate passing manoeuvre by a Driver;*
- *have illegally impeded another Driver during a passing Manoeuvre*
- *did not comply with the briefing notes*
- *failed to comply with the clerk of the course's event notes*
- *did not respect the decisions of the stewards*

33.2) *It will be the responsibility of the Stewards to decide if one or several Driver(s) is/are involved in an Incident; he/they must not leave the circuit without the Stewards' agreement.*

33.3) *If a Driver is involved in an Incident, and if he was informed of this by the Stewards within thirty minutes after the end of the Race, he must not leave the circuit without their agreement.*

33.4) *The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision.*

33.5) *The Stewards shall inflict a 5-second time penalty on any Driver having caused an Incident. If the Incident was caused during a Qualifying Practice session, they shall proceed to the cancellation of the three fastest times which he achieved in the session concerned. However, depending on the gravity of the infringements in light of the facts, the Stewards may decide, instead of the 5-second time penalty, on a sanction among those provided for in the penalty scale of Article 12.4 of the FIA International Sporting Code, unless the offence relates to the position of the front fairing of the kart.*



34. PROTESTS

34.1) *According to article 13 of 2025 FIA International Sporting Code.*

34.2) *The right to protest lies only with a Entrant.*

34.3) *Several Entrants cannot lodge a joint protest.*

34.4) *An Entrant wishing to protest against more than one fellow Entrant must lodge as many protests as there are Entrants involved in the action concerned.*

34.5) *Any protest shall be in writing and must specify:*

- *the relevant regulations,*

- le problème soulevé par la partie présentant la réclamation, et
- contre qui la réclamation est présentée, le cas échéant.

Lorsque plusieurs Concurrents sont concernés, une réclamation séparée doit être présentée contre chaque Concurrent concerné.

34.6) Les réclamations devront être remises sous forme écrite au Président du collège ou à un membre du collège dans les 10 minutes qui suivent l’affichage des résultats des Essais Qualificatifs, des Manches Qualificatives, de la Super Heat et dans les 30 minutes qui suivent l’affichage du classement des Courses de la finale. Elles seront accompagnées du montant du droit de Réclamation prévu par le présent règlement. À défaut du Directeur de Course ou du Directeur adjoint, elles doivent être présentées à un Commissaire Sportif de la Compétition.

34.7) Montant du droit de Réclamation : 700€.

35. APPEL

35.1) Suivant l’article 15 du Code Sportif International FIA 2025.

35.2) Les Concurrents, quelle que soit leur nationalité, auront le droit de faire appel d’une décision des Commissaires Sportifs défavorable à leur encontre auprès du Tribunal d’Appel de la FFSA. Le montant de l’appel est de 3300€ et doit être payé à la FFSA.



Procédure :

35.3) Lorsque la décision a été notifiée dans le cadre de l’épreuve :

Le concurrent doit, sous peine de déchéance, déclarer par écrit dans l’heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel.

Toutes les intentions d’appels régulièrement déclarées à l’intérieur du délai d’appel seront prises en considération par les Commissaires Sportifs sans aucune exception.

Toute demande en appel devant la FFSA devra être faite par écrit et signée par son auteur ou le représentant qualifié de ce dernier.

Une caution d’appel est exigible dès l’instant où l’intéressé a notifié aux commissaires sportifs son intention de faire appel et elle reste due si l’intéressé ne donne pas suite à cette intention.

Sous réserve des dispositions de l’article 15.4.2.b du Code Sportif International FIA 2025, la caution doit être payée au plus tard 96 heures à compter de la notification de l’intention d’appel aux commissaires sportifs. A défaut, la Licence de l’appellant sera automatiquement suspendue jusqu’au paiement.

Lorsque les Commissaires Sportifs sont informés de l’intention

- the concerns of the protesting party, and
- against whom the protest is lodged, when relevant.

Where multiple Entrants are concerned, a separate protest must be filed against each Entrant concerned.

34.6) Complaints must be submitted in writing to the President of the College or a member of the College within 10 minutes of posting the results of the Qualifying Tests, Qualifying Heats, of the Super Heat and within 30 minutes after the final Races ranking is displayed. They shall be accompanied by the Protest fee mentioned in this regulation. In the absence of the Clerk of the Course or of his deputy, they shall be presented to the Stewards of the Competition or to one of them.

34.7) Amount of the Protest fee: 700€.

35. APPEAL

35.1) According to article 15 of 2025 FIA International Sporting Code.

35.2) Entrants, whatever their nationality, shall have the right to appeal against a sentence or other decision pronounced on them by the stewards before the FFSA Court of Appeal. The appeal fee is 3300€ and must be paid to FFSA.

Procedure:

35.3) When the decision was notified as part of the competition:

The entrant, however, under pain of forfeiture of their right to appeal, notify the stewards in writing of their intention to appeal within one hour of the publication of the decision.

All the appeal intentions duly declared within the protest time limit will be taken into consideration by the stewards without any exception.

Any notice of appeal before FFSA shall be in writing and signed by the appellant or by their authorized agent.

An appeal deposit becomes due from the moment the appellant notifies the stewards of the intention of appealing and remains payable even if the appellant does not follow up the declared intention to appeal.

Subject to the provisions of Article 15.4.2.b of the 2025 FIA International Sporting Code, the deposit must be paid within 96 hours counting from the moment the stewards are notified of the intention to appeal. Failing this, the appellant’s Licence will automatically be suspended until payment has been made.

When the Stewards are informed of a Entrant’s intention to

d'un concurrent de faire appel, il doit suspendre le classement qui peut être mis en question et la remise des prix correspondants.

□ Les pénalités en temps infligées par le Collège des Commissaires Sportifs pour des infractions aux Règlements sont insusceptibles d'appel.

36. VIDEO ARBITRAGE

36.1) Dans le cas d'épreuve couverte par la vidéo arbitrage, les vidéos des courses sont uniquement réservées à la Commission Sportive qui sera seule habilitée à les fournir aux pilotes si elle le souhaite.

37. DROITS D'ENGAGEMENT

37.1) Le droit d'engagement et l'inscription devront être réalisés sur le site internet : <https://rmcit.3mkevents.com/fr/>

37.2) Les inscriptions au RMCIT 2025 sont réservées aux Distributeurs ROTAX. Les places restantes seront disponibles par inscriptions libres.

37.3) Les inscriptions libres seront ouvertes au public (à tous les pilotes) jusqu'au 06 juillet 2025 à 23h59 CET.

37.4) L'inscription au RMCIT 2025 comprend pour chaque catégorie : Le droit d'engagement et 2 trains de pneumatiques slick (selon la catégorie).

37.5) Le droit d'inscription sera à payer au Promoteur et le montant TTC du droit d'inscription est :

□ 125 Junior Max	:	1194 Euros
□ 125 Senior Max	:	1216 Euros
□ 125 MAX DD2	:	1216 Euros
□ 125 MAX DD2 Masters	:	1216 Euros



37.6) Une majoration d'inscription de 100 € sera appliquée à partir du 29 juin 2025 à 12:00 CET.

37.7) Le Promoteur se réserve le droit de refuser l'inscription de tout pilote.

37.8) Le Promoteur se réserve le droit de refuser l'inscription de toute équipe.

appeal, it must suspend the classification that may be questioned and the awarding of the corresponding prizes.

□ *Time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the Regulations are not susceptible to appeal.*

36. RACE CONTROL

36.1) *In case of the event is covered by the race control video, the videos of the races are only reserved for the Panel of Stewards which is the only one authorized to provide them to the drivers if it wishes.*

37. ENTRY FEES

37.1) *Entry fees and entries must be made online on the website: <https://rmcit.3mkevents.com/en/>*

37.2) *RMCIT 2025 entries are reserved for ROTAX Distributors. Remaining seats will be available by open registrations.*

37.3) *The open registration will be opened to the public (to every drivers) until 06th July 2025 at 23h59 CET.*

37.4) *RMCIT 2025 entry includes for each category: Entry fee, and 2 sets of slick tyres.*

37.5) *The entry fee (VAT incl.) will be payable to the Promoter and the amount is:*

□ 125 Junior Max	:	1194 Euros
□ 125 Senior Max	:	1216 Euros
□ 125 MAX DD2	:	1216 Euros
□ 125 MAX DD2 Masters	:	1216 Euros

37.6) *A registration increase worth 96€ will be applied starting from 29th June 2025 at 12:00 CET.*

37.7) *The Promoter reserves the right to refuse any driver.*

37.8) *The Promoter reserves the right to refuse any team.*

38. DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM

38.1) Les vainqueurs du Rotax Max Challenge International Trophy 2025 des catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2, et 125 MAX DD2 Masters se verront offrir comme dotation une invitation pour participer à la Grande Finale Rotax 2025, sous réserve d'avoir une licence valide au Règlement Sportif de la Grande Finale Rotax 2025 et de répondre aux conditions d'âge de la catégorie de la Grande Finale Rotax 2025 dans laquelle le pilote sera invité à participer et sous réserve d'attribution de places par BRP-ROTAX GMBH & CO KG.

38.2) Dans le cas où le vainqueur RMCIT 2025 d'une catégorie ne répondrait pas aux conditions d'âge de la catégorie de la Grande Finale Rotax 2025 dans laquelle il est invité à participer, sa dotation sera attribuée au pilote suivant du classement du RMCIT 2025. Si ce pilote suivant ne répond pas aussi aux conditions d'âge de la catégorie dans laquelle il est invité à participer à la Grande Finale Rotax 2025, sa dotation sera attribuée au suivant et ainsi de suite.

38.3) Les deuxièmes du Rotax Max Challenge International Trophy 2025 des catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2, et 125 MAX DD2 Masters se verront offrir comme dotation un moteur ROTAX correspondant à leur catégorie de participation au RMCIT 2025.

Catégorie	Dotation Deuxièmes RMCIT 2025
125 Junior MAX	Moteur ROTAX 125 JUNIOR MAX EVO
125 Senior MAX	Moteur ROTAX 125 MAX EVO
125 MAX DD2	Moteur ROTAX 125 MAX DD2 EVO
125 MAX DD2 Masters	Moteur ROTAX 125 MAX DD2 EVO

38.4) Les troisièmes du Rotax Max Challenge International Trophy 2025 des catégories 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2, et 125 MAX DD2 Masters se verront offrir comme dotation un bon d'achat ROTAX de 1 000 Euros toutes taxes incluses auprès de leur Distributeurs ROTAX national.

38.5) Si un pilote est qualifié dans deux ou plusieurs séries/événements nationaux, continentaux (zone) ou internationaux du RMC au cours de la même période, il doit utiliser le premier ticket qu'il gagne (défini par la date de la course finale).

S'il arrivait qu'un pilote déjà qualifié pour le RMCGF soit en mesure de gagner un deuxième ticket, ce deuxième ticket serait alors transféré au pilote suivant qui est éligible pour gagner le ticket. Un pilote ou un distributeur ne peut pas décider quel ticket un pilote utilise pour son entrée dans la RMCGF.

38.6) Les dotations ne peuvent pas être cumulées.

38. PRIZE AND PODIUM PROTOCOL

38.1) The Rotax Max Challenge International Trophy 2022 winners in 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters categories will receive as prize an invitation to take part in the Rotax Max Challenge Grand Finals 2025 with reservation to hold a valid license in agreement with the Rotax Max Challenge Grand Finals 2025 Sporting Regulations and to be in accordance with the age limits of the category of the Rotax Max Challenge Grand Finals 2025 which the drivers are invited to participate and under the condition that Rotax Max Challenge Grand Finals 2025 tickets are allocated from BRP-ROTAX GMBH & CO KG.

38.2) In case of the RMCIT 2025 winner does not comply with the age limits of the Rotax Max Challenge Grand Finals 2025 category in which he is invited, the invitation to the RMCGF 2025 will be assigned to the second driver in the RMCIT 2025 ranking of the category. If this driver does not comply with the age limits of the Rotax Max Challenge Grand Finals 2025 category in which he is invited, the invitation to the RMCGF 2025 will be assigned to the next driver in the RMCIT 2025 ranking of the category and so on.

38.3) The ranked second drivers of the RMCIT 2025 ranking in 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters will receive as prize an engine corresponding to the category of his/her RMCIT 2025 participation.

Category	Prize of 2 nd drivers in RMCIT 2025 ranking
125 Junior MAX	ROTAX Engine 125 JUNIOR MAX EVO
125 Senior MAX	ROTAX Engine 125 MAX EVO
125 MAX DD2	ROTAX Engine 125 MAX DD2 EVO
125 MAX DD2 Masters	ROTAX Engine 125 MAX DD2 EVO

38.4) The third drivers of the RMCIT 2025 ranking in 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 and 125 MAX DD2 Masters will receive as prize a ROTAX voucher worth 1 000 Euros (taxes included) from their national ROTAX Distributors.

38.5) If a driver is qualified from two or more different National, Continental (zone) or International RMC series / events in the same time the driver must use the first ticket they win (defined by the final race date).

If the situation arose that a driver who is already qualified for the RMCGF is in a position to win a second ticket, this 2nd ticket in question would then be moved to the next placed driver who is eligible to win the ticket. A driver or distributor cannot decide which ticket a driver uses for his / her entry to the RMCGF.

38.6) Prizes cannot be accumulated.

39. CAS OMIS

39.1) Les éventuelles omissions ou les doutes soulevés dans l'interprétation du présent règlement seront analysés et tranchés par les Commissaires Sportifs, conformément aux dispositions du Code Sportif International de la FIA 2025.

40. REGLES DU PADDOCK

Un observateur du paddock sera désigné comme juge de fait en ce qui concerne les règles du paddock suivantes :

Le démarrage, le rodage, la chauffe moteur ou l'essai des moteurs de kart dans le paddock ainsi que dans les zones réservées sont strictement interdits. Les contrevenants se verront infliger une amende d'au moins 250 € et pourront être disqualifiés en cas de récidive, une sanction pour laquelle un appel éventuel ne sera pas suspensif, conformément au paragraphe 2.14 (article Q) des Prescriptions Générales FIA Karting 2025.

Le démarrage des moteurs n'est autorisé qu'à l'intérieur de la zone du parc d'assistance et les moteurs ne peuvent y tourner que pendant un maximum de 5 secondes. Un pilote dépassant le temps de fonctionnement autorisé, sera sanctionné d'une amende de 150€.

Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser tout dispositif risquant de provoquer un incendie dans la zone du Paddock, des Parcs d'Assistance, du Parc-Ferme, de la zone de montage, sur la grille de départ ou sur la piste (le long du parcours). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront sanctionnés d'une amende de 125 € et pourront être invités à quitter le circuit. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf autorisation spéciale de l'Organisateur.

Les enfants de moins de 11 ans qui ne sont pas accompagnés en permanence ne seront pas admis dans la Zone Paddock. Les animaux qui ne sont pas tenus en laisse ne seront pas autorisés sur l'emplacement.

Il est interdit d'utiliser tout véhicule motorisé à combustion ou électrique (sauf autorisation de l'organisateur), tel que trottinettes, scooters, etc. dans la zone Paddock sous peine d'exclusion.

41. CODE DE CONDUITE

Tous les participants doivent respecter les règles, les officiels de la course et leurs décisions.

Tous les participants doivent respecter les droits, la dignité et la valeur des autres participants, indépendamment de leur sexe, de leur capacité, de leur apparence physique, de leur origine culturelle ou de leur religion. Tous les participants doivent encourager et assumer la responsabilité de leurs actions à tout moment. Tous les participants doivent s'assurer que leur équipement est sûr et digne de la course, avant de prendre part à l'entraînement, aux tests ou aux compétitions. Seuls les vêtements de course approuvés (par exemple : casque, gants, bottes et combinaison de course) doivent être utilisés par le pilote, conformément au règlement.

Il incombe aux participants d'identifier et de mesurer leur propre

39. OMITTED CASES

39.1) *Eventual omissions or doubts raised in the interpretation of this Regulation will be analyzed and decided by the Stewards, in compliance with the provisions of the 2025 FIA International Sporting Code.*

40. PADDOCK RULES

Paddock Observer will be appointed as a Judge of Fact in respect of the following paddock rules:

- *The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas is strictly prohibited. Offenders will be fined at least €250 and may be disqualified in case of a repeat, a sanction where a possible appeal will not be suspensive, according to paragraph 2.14 (article Q) of FIA Karting General Prescriptions 2025.*
- *Starting of engines is only allowed inside the Servicing Park area and engines may only be run there for a maximum of 5 seconds. A driver exceeding the permitted running time, will be penalized with a fine of 150€. A second offence may lead to disqualification of the competition.*
- *It is strictly forbidden to smoke or to use any device which risks provoking fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc-Ferme, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalized by a fine of 125 € and may be asked to leave the circuit. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorization from the Organizer.*
- *Children under 11 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock Area. Animals who are not kept on a leash will not be authorized on the location.*
- *It is forbidden to use any motorized combustion or electric vehicles (except if authorized by the organizer), such as mini-motorcycles, scooters, etc., in the Paddock Area under the pain of exclusion.*



41. CODE OF CONDUCT

All participants must play within the rules and respect race officials and their decisions.

All participants must respect the rights, dignity and value of their fellow participants regardless of gender, ability, physical appearance, cultural background or religion.

All participants must always encourage and take responsibility for their actions.

All participants must ensure their equipment is safe and race worthy, prior to taking part in training, testing or race competitions. Only approved racewear (e.g.: helmet, gloves, race boots and suit) to be used by the driver, according to the regulations

niveau de compétence par rapport à leurs concurrents, et d'assumer les risques associés à l'entraînement, aux tests et aux courses. Il est de la responsabilité du participant de déclarer, avant toute participation à l'entraînement, aux tests ou aux courses, toute condition médicale ou tout médicament requis qui pourrait être pertinent en cas d'urgence. Tous les participants sont tenus de faire preuve de courtoisie et d'étiquette envers les autres membres et les participants à l'entraînement, aux tests et aux courses. Toute dispute ou tout problème qui pourrait survenir pendant une compétition doit être adressé de manière respectueuse à la bonne personne (officiel) lors de la compétition. La sécurité des enfants dans le sport est une priorité. La connaissance du code d'éthique entourant les soins aux enfants dans le sport sera promue et encouragée. Il est de la responsabilité du participant d'assurer la sécurité des enfants lors des compétitions d'entraînement, d'essai ou de course. Lorsqu'il prend part à une compétition, il est de la responsabilité du conducteur de prendre le temps de lire et de comprendre pleinement les règles, règlements et conditions affichés pour ladite compétition avant l'heure de départ, éliminant ainsi les retards inutiles au début de la compétition. Les demandes de clarification de ces règles, règlements ou conditions, doivent être posées lors de la réunion des pilotes qui se tient avant chaque compétition. Tous les participants doivent avoir du respect pour l'environnement et les habitants environnants. Il faut prendre la responsabilité de réduire les bruits excessifs et de garder toutes les zones utilisées aussi propres et exemptes de pollution que possible. Tous les participants doivent respecter le fait que les drogues et l'alcool sont strictement interdits lors des entraînements, des tests et des courses. Cela constitue une infraction et ne sera pas toléré. Tout commentaire abusif sur les médias sociaux (Facebook, Twitter, etc.) entre les équipes, les concurrents, les officiels, les organisateurs, ou toute personne associée à l'organisation, sera tenu pour responsable de ses actes.

It is the participants own responsibility to identify and measure his/her own skill level against his/her competitors, and take responsibility for the risks associated with training, testing and or racing. It should be noted that a basic level of competence is required. It is the participant's responsibility to declare, prior to any participation in training, testing or racing, of any medical condition or medication required that may be relevant in the event of an emergency. All participants are required to display courtesy and etiquette to other members and participants in training, testing and race events. Any disputes or problems that may arise during a competition must be addressed in a respectful manner, to the correct person (official) at the competition. The safety of children within the sport is a priority. Knowledge of the code of ethics surrounding care of children in sports will be promoted and encouraged. It is the participant's own responsibility to ensure the safety of children at training, testing or racing competitions. When taking part in any competition, it is the responsibility of the driver to take the time to read and fully understand the posted rules, regulations and conditions for said competition prior to start time, thus eliminating unnecessary delays at the beginning of the competition. Requests for clarification of these rules, regulations or conditions, should be asked in the drivers meeting held before each competition. All participants must have respect for the environment and the surrounding inhabitants. Responsibility must be taken to reduce excessive noise and keep all areas that are used as clean and pollution free as possible. All participants must respect that drugs and alcohol are strictly prohibited at training, testing and races. It is an offence and will not be tolerated. Offenders will be excluded from the competition and face further disciplinary action. Any abusive comments on social media (Facebook, Twitter etc.) between teams, competitors, officials, organizers, or any person associated with organisation, will be held responsible and liable for their actions.

